



Informationen zum Hafengeburtstag Hamburg – Wasserprogramm

Kontakt Daten:

Herr Alexander Göhring: 0171 / 522 72 59; Frau Esma Dell: 0178 / 531 34 66

Teilnehmende Schiffe:

Windjammer: Dar Młodzieży
und zur EINLAUF PARADE des Hafengeburtstages:
3 Mast Toppsegelschoner: Gulden Leeuw
3 Mast Barkentine: Antigua

Ablaufplan:

Am **Freitag, 09. Mai 2025** nehmen die drei Segelschiffe, das polnische Segelschulschiff "Dar Młodzieży" Heimathafen Gdynia, die "Gulden Leeuw" aus den Niederlanden wie auch die „Antigua“ an der **Einlaufparade** teil. Der **109m lange Großsegler "Dar Młodzieży"** kommt mit 32 Mann Besatzung, 4 Lehrern und 94 Kadetten aus Stavanger in Norwegen entlang der Fjorde Kurs Süden, vorbei an Helgoland in die Elbe hinein und weiter mit der Einlaufparade der Schiffe den Hafengeburtstag Hamburg gebührend zu eröffnen!

Diese in drei Tagen zu segelnden rund 400 Seemeilen (ca. 741km) dienen dem Training der Kadetten, wie die Auszubildenden eines Segelschulschiffs genannt werden; so kann sich anstelle der direkten Route, abhängig der Winde - denn es ist ein Segelschiff - die Fahrstrecke und -dauer weit mehr als verdoppeln.

Freitag, 09.05. bis Sonntag, 11.05.2025

Während des Hafengeburtstages Hamburg haben Besucher die Möglichkeit, während der Liegezeiten an Bord zu kommen und das Schiff beim sogenannten „open ship“ zu besichtigen:

Das 3-Mast-Vollschiff "Dar Młodzieży" an den St. Pauli-Landungsbrücken – nicht zu übersehen...

Zu diesem Hafengeburtstag findet das **großartige Feuerwerk** des Hafengeburtstags Hamburg am **Samstag, 10. Mai** statt. Die Besucher, die es im Rahmen des „open ship“ auf den Großsegler geschafft haben, erleben das Feuerwerk stilecht an Bord! Dabei hat man auf der "Dar Młodzieży" den Blick von der 1. Reihe - im wahrsten Sinne des Wortes: Das Schiff liegt an den St. Pauli-Landungsbrücken.

Oder die Besucher sind ganz nah dabei, wenn sie sich auf dem Großsegler „Gulden Leeuw“ mit einem Drink in der Hand, Hamburg bei Nacht, während einer Fahrt auf der Elbe mit dem Flair eines Großseglers vom Feuerwerk einfangen lassen – so einzigartig!

Zum 35-jährigen Jubiläum der Hamburger Traditionsfirma INMARIS werden die schönsten oder außergewöhnlichen von Hafengeburtstagbesuchern eingereichten Fotos dieses spektakulären Ereignisses, das das Feuerwerk mit dem Schiff "Dar Młodzieży" oder „Gulden Leeuw“ zeigt, von INMARIS mit attraktiven, maritimen Geschenken belohnt!



Aufgrund des erfreuten und großen Interesses, findet am **Sonntag, 11. Mai 2025 um 15.30 Uhr bis ca. 16.00 Uhr**, kurz vor der Auslaufparade, die im letzten Jahr erstmalig vorgeführte spannende Demonstration eines **Segelmanövers eines traditionellen Windjammers**, wie man diese **Großsegler** nennt, statt! Auf der „Dar Młodzieży“ kann man live verfolgen, wenn die Kadetten dieses Segelschiffs unter Anleitung des Bootsmanns den Hauptmast auf die 2te oder 3te Rah aufentern, um ein Rahsegel zu setzen! Sollten die Wetterverhältnisse das nicht zulassen, würde das Setzen der Stagesegel auf dem Bugspriet demonstriert.

Auch den bisher noch segelunerfahrenen Hafengeburtstagbesuchern, denen einige dieser Bezeichnungen nicht geläufig sein könnten, bietet dieses imposante Segelmanöver eine interessante Darstellung! Und auch wer hierfür keinen Platz an Bord des Schiffes ergattern konnte, muss nicht verzichten: Dem bieten die Landungsbrücken einen erstklassigen Ausblick auf dieses einmalige, aufregende Schauspiel, von dem man sicher kaum den Blick lassen kann! Beeindruckend! Tipp: Unbedingt die Kamera dabeihaben!

Am **Sonntag, 11. Mai 2025** sagen die Gäste des Hafengeburtstag Hamburgs, die zahlreichen Schiffe, mit einem wunderschönen Formationsbild „Tschüß“: Die **Auslaufparade!** 12 Mitsegler können dieses Panorama der Schiffe sogar an Bord dieses majestätischen Segelschiffes ganz vorne erleben!

Das Segelschiff verabschiedet sich von Hamburg und freut sich auf ein Wiedersehen im nächsten Jahr. Und die 94 Kadetten und 36 Personen Stammbesatzung der „Dar Młodzieży“ sowie **12 mitsegelnde deutsche Gäste** und Kapitän Rafal Szymanski nimmt ihre Fahrt rund Skagen, Kurs Gdynia, Polen auf.

Während der Fahrt auf diesem Schiff können die mitsegelnden Gäste, wie gerade auf dem Hafengeburtstag gesehen, beim Setzen der Segel mitmachen; wie auch bei allen anderen „Arbeiten“ an Bord dieses **Segelschiffes**. Lange Jahre, seit 2020 nicht mehr möglich, doch nun seit letztem Jahr endlich wieder: Auf einem der letzten fahrenden Segelschiffe dieser Art als Gast mitzufahren!

Als sogenannter „Trainee“ hat man die Möglichkeit, mit der Crew richtig mit „anzupacken“! Wo sonst bietet sich ein authentischeres Segeln, das Mitlernen und Mitmachen dürfen, die Grundlagen des Segelns vermittelt zu bekommen, als auf einem solchen Schiff, das angehende Offiziere der Handelsmarine ausbildet? Ein animationsgerechtes, einstudiertes „Passagier-Segel Spaßprogramm“ gibt es auf diesem Schiff nicht.

Es ist ein Segelschiff, d.h. es wird – dieser einzigartigen Natur entsprechend - **gesegelt**, und die mitreisenden Passagiere sind eingeladen, als „Trainees“ am Bordgeschehen teilzunehmen: Segelsetzen, Wache halten und vieles, was das „Bordleben hautnah“ ausmacht, mehr.

Es sind keine Segelvorkenntnisse erforderlich: Die Trainees werden bei ihrem Wissensstand abgeholt: Segelprofis erleben die Faszination dieser Segelreisen ebenso wie interessierte Segelanfänger. Sie werden Teil der Crew.



Natürlich ist alles freiwillig! Die Mitreisenden können auch einfach die Segelreise und die Eindrücke, die sich ihnen bieten, genießen: „Alles Kann, nichts Muss!“ So kann auch die Romantik, die von solchen Großseglern ausgeht, unter den vollen weißen Segeln, der Blick auf das Meer, diese einzigartige Freiheit, genossen werden.

Jedoch „juckt es einen schon nach kurzer Zeit in den Fingern“, dass man einfach doch mal mitmachen möchte; die Wirkung, wenn man sieht, wie sich die Segel im Wind aufblähen – und schon ist es passiert: Wer einmal gesegelt ist, wird dieses Gefühl bestätigen...

Es ist ein Segelschulschiff, kein „typisches“ Passagierschiff; deshalb ist die Zahl der mitsegelnden Gäste auf 12 Personen streng limitiert!

Auch die Route, **mit Kurs zum Hafengeburtstag Hamburg** ist nicht selbstverständlich und musste in den Unterrichtsplan integriert werden.

- Also etwas wirklich Besonderes, wird berücksichtigt, was sich hierfür „hinter den Kulissen“ abspielt.



Schiffsdaten und Wissenswertes:

„Dar Młodzieży“

Das 3-Mast-Vollschiff „Dar Młodzieży“, übersetzt „Geschenk der Jugend“, ist ein Segelschulschiff der polnischen nautischen Universität in Gdynia. 1982 auf der ehemaligen Leninwerft in Gdansk, Polen gebaut. Auf dem Schiff werden angehende Offiziere der polnischen Handelsmarine ausgebildet.

Sie ist das erstgebaute 3-Mast-Segelschulschiff aus einer ganzen Serie, die aus folgenden Schiffen besteht: Dar Młodzieży, Khersones, Druzhba, Mir, Pallada, Nadezhda.

Dieser Großsegler kann eine Geschwindigkeit von bis zu 17kn erreichen und 60 Tage auf See bleiben, ohne einen Hafen ansteuern zu müssen. Bei den bekannten Cutty Sark Tall Ships Races (heute Tall Ships Races), wie auch weitere internationale Regatten, belegte sie bereits des Öfteren die vorderen Plätze.

Nachdem seit 2020 keine Mitsegelmöglichkeiten auf **Segelschulschiffen** dieser Art möglich war, können seit letztem Jahr Gäste wieder das traditionelle Segeln an Bord eines **Windjammers** miterleben und auf Wunsch sogar als Teil der Crew mit„arbeiten“: Segelsetzen, Wache halten, Knotenlehre... (Alles natürlich freiwillig!) Die Teilnehmerzahl ist auf jeweils 12 Mitsegler begrenzt. Zu buchen sind die Reisen über INMARIS Windjammer Worldwide, Hamburg.

Technische Spezifikationen:

Schiffstyp: Vollschiff
Länge über alles: 109m
Breite: 14m
Tiefgang: 6,7m
Anzahl Masten: 3
Höhe der Masten – 49,5m
Segelfläche – 26 Segel, ges.: 3.015m²
Heimathafen: Gdynia, Polen
Flagge: Polen
Stapellauf: 1981
Stammbesatzung: 36 Personen
und 94 Kadetten
Kapitän: Rafal Szymanski



Foto © INMARIS



Foto © INMARIS



Foto © INMARIS



"Gulden Leeuw"

Der Dreimast-Toppsegelschoner "Gulden Leeuw" ist ein traditioneller Großsegler mit einer Gesamtlänge von 70m.

Das Schiff wurde 1937 im Auftrag des dänischen Landwirtschaftsministeriums als ozeantüchtiges Schiff mit Eisklasse entworfen und gebaut. Während ihrer Dienstzeit für den dänischen Staat wurde sie häufig für meeresbiologische Forschungszwecke in den dänischen sowie internationalen Gewässern eingesetzt.

Ab 2007 wurde das Schiff vom jetzigen niederländischen Eigner umgebaut. In Verbindung mit der Takelage ist daraus ein schnelles, solides Segelschiff geworden. Die "**Gulden Leeuw**" wurde ein Dreimast-Toppsegelschoner; der vordere Mast ist ebenfalls mit Rahsegeln aufgetakelt.

Diese sehr vielseitige Takelage kombiniert die Vorteile eines Rahseglers mit denen eines längs aufgetakelten Schiffes. Es kann hoch am Wind segeln und alle internationalen Gewässer befahren.

Einerseits wurde der Stil der Dreißiger Jahre mit kostbaren handgefertigten Materialien, die traditionelle Atmosphäre erhalten; andererseits wurden schlichte und funktionelle Formen angestrebt. So grenzt das Achterdeck an die "Captain's VIP-Lounge", einem schönen Raum mit offenem Kamin, Chesterfield-Möbeln und einer reichen Auswahl an guten Whiskys und Zigarren. Viele wunderschöne Originaldetails aus der Bauzeit von 1937 sind gut erhalten geblieben.

Technische Spezifikationen:

Schiffstyp: Dreimast
Toppsegelschoner
Länge: 70m
Breite: 8,6m
Tiefgang: 4,2m
Anzahl Masten: 3
Großmast: 40m
Segelfläche: 1.400m²
Heimathafen: Kampen, Niederlande
Flagge: Niederlande
Stapellauf: 1937



Foto P&T Charters



Foto P&T Charters



Foto P&T Charters



„Antigua“

Die Dreimast Barkentine „Antigua“ ist ein traditionelles Segelschiff mit einer Gesamtlänge von 49m.

Das Schiff wurde 1957 in Großbritannien als Fischereifahrzeug gebaut. Im Jahr 1993 wurde es in seine heutige Form, einen Dreimaster, umgebaut. Während der Restaurierung wurde es zu einer sogenannten Barkentine umgetakelt, so dass das Ergebnis ein elegantes Schiff mit hervorragenden Segeleigenschaften ist.

Im Jahr 2005 wurde die „Antigua“ von ihrem jetzigen niederländischen Eigner erworben. Das Schiff wurde um 8 Meter verlängert!

Im Mittelpunkt der Reisen mit der „Antigua“ stehen die arktische Flora und Fauna sowie die außergewöhnliche Tierwelt und Naturschauspiele wie die Nordlichter.

Technische Spezifikationen:

Schiffstyp: Dreimast Toppsegelschoner
Länge: 49m
Breite: 7m
Tiefgang: 3m
Anzahl Masten: 3
Segelfläche: 750m²
Heimathafen: Harlingen, Niederlande
Flagge: Niederlande
Stapellauf: 1957



Foto Tall Ship Company



Foto Tall Ship Company



Foto Tall Ship Company



Über uns, die Firma INMARIS Windjammer Worldwide

Die Firma INMARIS Windjammer Worldwide mit Sitz in Hamburg vermittelt bereits **seit 1990** Segelreisen auf diesen eindrucksvollen Großseglern weltweit. Dabei wird das Hauptaugenmerk auf das Segeln auf **Traditionsschiffen**, das ganz ursprüngliche Handwerk des Segelns, gerichtet und natürlich der unbeschreibliche Spaß daran.

INMARIS schätzt und pflegt die majestätischen Windjammer als internationales maritimes Kulturgut und fühlt sich dazu verpflichtet, das Wissen um "echte Seefahrt" und maritime Kultur lebendig zu halten und an nachfolgende Generationen weiterzugeben.

Mit den Windjammern verschiedenster Nationalitäten pflegt INMARIS zudem einen Ort des **kulturellen Austausches** und ist engagiert, die Herausforderungen, die das mit sich bringen kann, zu meistern sowie eine internationale Plattform für **maritime Kultur** und die begeisterte Segelszene in Europa und weltweit aktiv mitzugestalten.

So sind es ganz besondere Urlaube: Denn die mitsegelnden Gäste haben die Möglichkeit, aktiv am Bordgeschehen teilzunehmen, also ein richtiges Crewmitglied zu sein (siehe z.B. oben), oder an Deck eines Windjammers (= Großsegler) eine wirklich einzigartige Auszeit für alle 5 Sinne zu nehmen...: Auf dem Meer, unter Segeln.

Keine Reise ist dabei wie die andere; jede ist eine neue Erfahrung. Sie lebt von den Teilnehmern an Bord, den Mitreisenden, der Crew; entsprechend individuell die Reisen.

Dabei werden unterschiedliche Schwerpunkte gelegt: Zum einen das aktive Mitsegeln (oder dabei zusehen, relaxen und Sinne verwöhnen...) auf einem Segelschiff und / oder die verschiedensten Reiseziele.

Denn auch hier sind die Schwerpunkte nicht vergleichbar: Zauberhafte Traumreisen in die Karibik, Azoren, Cap Verde, Madeira...; Whiskyreisen zur rauen Küste Schottlands, vom Besuch der Brennerei bis zur Whiskyprobe; Yogareisen, statt in der Trainingshalle auf einem Segelschiff, auf dem Atlantischen Ozean...; beim Insel"hopping" die Geheimnisse mehrerer idyllischer Inseln oder faszinierender Vulkan-Inseln entdecken; Segelreisen mit aktivem Einsatz für die Umwelt (Analysen des Plastikvorkommens bis weit auf's Meer hinaus); bis hin zu abenteuerlichen Expeditionsreisen fernab vom Tourismus: in der Antarktis, Ostgrönland, Spitzbergen.

Zudem die seltenen „Specials“:

- An Bord dieser großen Segelschiffe bei einer eindrucksvollen wie abenteuerlichen Segelregatta – oft sogar Platz 1.
- Atlantiküberquerung mit echter Atlantiktaufe!
- Rund um das **sagenumwobene Cape Horn auf einem Großsegler...**, nur „echt“ unter Segeln, ohne Zuhilfenahme des Motors; anschließend erhält man die seltene wie begehrte Auszeichnung „Cap Hornier“. Stolz! Zu Recht!

Auch Reisen in der beliebten Nord- und Ostsee zu bestimmten Anlässen wie maritime Festivals der jeweiligen Länder. Diese großen Segelschiffe sind gern gesehene Gäste und bilden einen Blickfang bei den Hafenfesten, wie auch hier den Hafengeburtstag Hamburg.



Über die Firma INMARIS können ebenfalls individuelle Vereinsreisen, beispielsweise in der Nordsee Richtung Skandinavien; Firmenreisen, Hochzeitsreisen, Events... gebucht werden. Keine Veranstaltung an Bord eines Segelschiffes ist „à la carte“; jede Segelreise - individuell.

Eines jedoch haben alle Reisen gemeinsam: Dieses einzigartige Ambiente auf einem herrlich großen Segelschiff, unter Segeln...

Für Firmen größerer Tages-Veranstaltungen oder Reisen bietet die Hamburger Firma INMARIS Charterverträge an; d.h. die Firmen „leihen“ sich für deren Veranstaltung einen ganzen Großsegler, mit Mannschaft...

Man sieht die eleganten Windjammer und sportlichen Großsegler bei Hafen- und Segelereignissen. Über die Firma INMARIS können Veranstaltungen zu diesen Festen gebucht werden: Wie diesem Hafengeburtstag Hamburg, die Kieler Woche, Hansesail Rostock, Sail Amsterdam, Sail Bremerhaven, Hafenfest L'Armada Rouen, Wochenende an der Jade in Wilhelmshaven, Flensburg Nautics, Travemünder Woche... u.w.

Das Team der Firma INMARIS Windjammer Worldwide lebt die traditionelle Segelleidenschaft **seit 35 Jahren** und kann aufgrund ihrer in den Jahren weltweit aufgebauten Kontakte und Freundschaften die besonderen Vorzüge, die man so nur auf diesen besonderen Großseglern erlebt, an ihre Kunden weitergeben.

Kontakt:

INMARIS Windjammer Worldwide UG

Deichstr. 17, 20459 Hamburg, Telefon: 040 / 37 27 97, E-Mail: info@inmaris.de