

Reisering Hamburg RRH GmbH



Basisinformationen

Adresse:

Adenauerallee 78
20097 Hamburg

Telefon: +49 40 28039-11

E-Mail: info@reisering-hamburg.de

Internet: <http://www.reisering-hamburg.de>

Zuständige Fachbehörde:

Behörde für Verkehr und Mobilitätswende

**Erweitertes Verantwortungsmodell mit
Behörde für Finanzen und Bezirke:** nein

Segment: Öffentlicher Personennahverkehr

Wirtschaftszweig nach Destatis: Verkehr
und Lagerei

**Unternehmensgröße analog zu §§ 267 oder
267a HGB:** mittelgroß

Rechtsform: GmbH

Allgemeine Hinweise:

Das Unternehmen verfügt über keinen Aufsichtsrat. Zuständig ist der Aufsichtsrat der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH.

Gesellschafter

Stammkapital: 25.564,59 €

Der Anteil der FHH beträgt durchgerechnet 94,19 %.

Name	Anteil	Wertanteil
Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH	100,00 %	25.564,59 €

Beherrschungsvertrag: ja

Ergebnisabführungsvertrag: ja

mit Gesellschafter: Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH

Unternehmensaufgaben

Die Reisering Hamburg RRH GmbH (RRH) ist der größte Busreiseveranstalter auf dem norddeutschen Markt. Im Kerngeschäft veranstaltet die Gesellschaft mehrtägige Busreisen, die sowohl über den Hauptkatalog (Sommerkatalog) wie auch über einen Winterkatalog vertrieben werden. Des Weiteren ist die RRH im Gruppengeschäft (Vereine und Verbände) als Reiseveranstalter aktiv. Zusätzlich zu diesen Bereichen werden Tagesfahrten über einen speziellen Tagesfahrtenkatalog angeboten. Ferner ist die Gesellschaft im Anmiet- und Charterverkehr tätig. Zwischen der RRH und der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) gibt es einen geregelten Austausch des Busfahrpersonals. Damit wird für eine optimierte Auslastung der Kapazitäten und eine wirtschaftliche Betriebsführung der Gesellschaften gesorgt.

Wichtiges staatliches Interesse

RRH ist eine Beteiligung der VHH. Die Aktivitäten von RRH sind in vielen Bereichen betrieblich eng mit der VHH verzahnt und führen zu Synergien und Deckungsbeiträgen, die zu einer Verbesserung des Wirtschaftsergebnisses der VHH beitragen. In den vergangenen Jahren, mit Ausnahme der pandemiebelasteten Jahre, führte die RRH zudem regelmäßig Gewinne an die VHH ab.

Organe

Geschäftsleitung

Wöstmann, Frank

(Geschäftsführung)

Werte in EUR	Fest- vergütung lt. Vertrag	Fest- vergütung IST	Variable Ver- gütung max.	Variable Ver- gütung IST	Geld- werter Vorteil	Gesamt- vergütung vereinbart	Gesamt- bezüge IST 2024	Altersver- sorgung
Wöstmann, Frank	6.000	6.000	5.000	5.000	8.692	19.692	19.692	

Herr Wöstmann ist bei der Muttergesellschaft Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH angestellt und nimmt die Geschäftsführungstätigkeit bei der RRH GmbH im Nebenamt wahr. Dafür erhält er eine anteilige Zahlung. Einen geldwerten Vorteil erhält Herr Wöstmann im Rahmen seines Hauptanstellungsvertrages mit der VHH.

Durchschnittliches Brutto-Einkommen der festangestellten Mitarbeitenden (in EUR)

34.475

Beteiligungen des Unternehmens

Dieses Unternehmen hält keine Beteiligungen.

Unternehmenslage

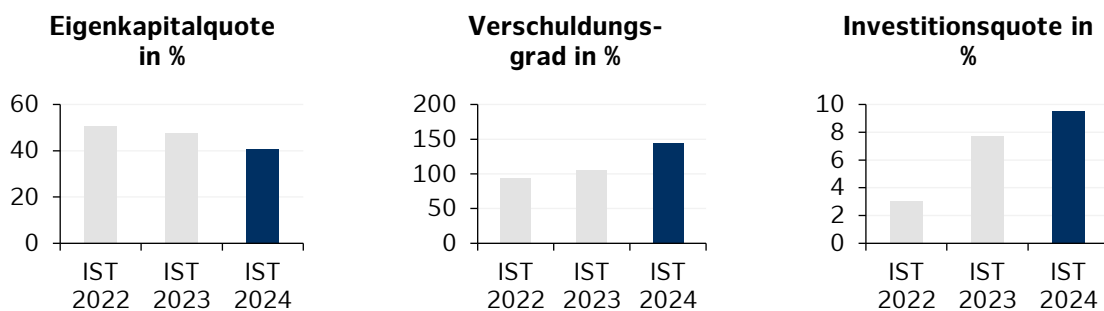
Die RRH gehört zum Konzern der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH.

Auszug Bilanz (in TEUR)

	IST 2022	IST 2023	IST 2024
Anlagevermögen	3.080	3.557	4.324
Umlaufvermögen	920	696	741
Eigenkapital	2.072	2.072	2.072
davon gezeichnetes Kapital	26	26	26
davon Rücklagen	2.047	2.047	2.047
Rückstellungen	756	892	997
Verbindlichkeiten	1.166	1.266	1.987
Bilanzsumme	4.029	4.283	5.107

Investitionen (in TEUR)

	IST 2022	IST 2023	IST 2024
Sachanlageinvestitionen	370	1.131	1.512

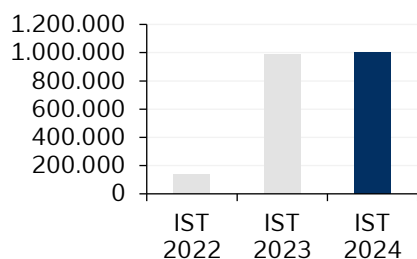


Die Bilanzsumme steigt gegenüber dem Vorjahr aufgrund von Investitionen in den Fuhrpark (5 Busse, 1 Sprinter). Die Eigenkapitalquote sinkt bei steigender Bilanzsumme und konstanten Eigenkapital aufgrund des Ergebnisabführungsvertrages mit der Muttergesellschaft VHH. Die Investitionen in Höhe von 1,5 Mio. EUR wurden anteilig über den operativen Cash-Flow und den Kontokorrentrahmen bei der VHH finanziert.

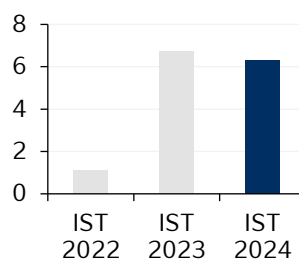
Auszug Gewinn- und Verlustrechnung (in TEUR)

	IST 2022	IST 2023	IST 2024
Umsatzerlöse	12.022	14.695	15.933
Sonstige betriebliche Erträge	265	436	649
Materialaufwand	7.788	8.768	9.608
davon Aufwendungen für bezogene Leistungen	7.069	8.034	8.872
Personalaufwand	2.698	3.258	3.537
Abschreibungen auf immaterielle Vermögensgegenstände und Sachanlagen	5	5	8
Sonstige betriebliche Aufwendungen	1.062	1.467	1.689
Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	1	49	50
Zinsen und ähnliche Aufwendungen	1	2	4
Steuern vom Einkommen und vom Ertrag	0	0	0
Ergebnis nach Steuern	134	1.035	1.049
Sonstige Steuern	30	-6	40
Gewinnabführung	104	1.040	1.009
Jahresergebnis	0	0	0

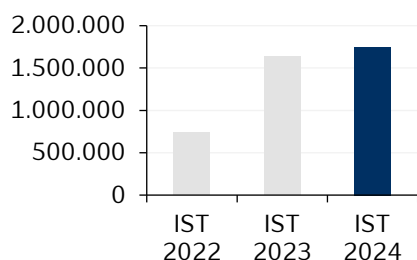
EBIT in €



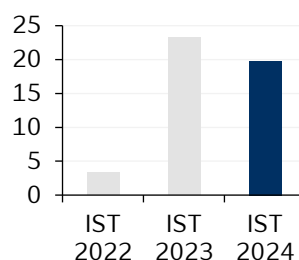
EBIT-Marge in %



EBITDA in €



ROCE in %



Das geplante Jahresergebnis von 350 TEUR wurde mit einem Jahresüberschuss von 1.009 TEUR deutlich übertroffen. Die Ursachen liegen bei einer stagnierenden bis rückläufigen Nachfrage an den vorgenommenen Preisanpassungen für die Reisen und den Buchgewinnen aus Busverkäufen,

Unternehmensindividuelle Kennzahlen

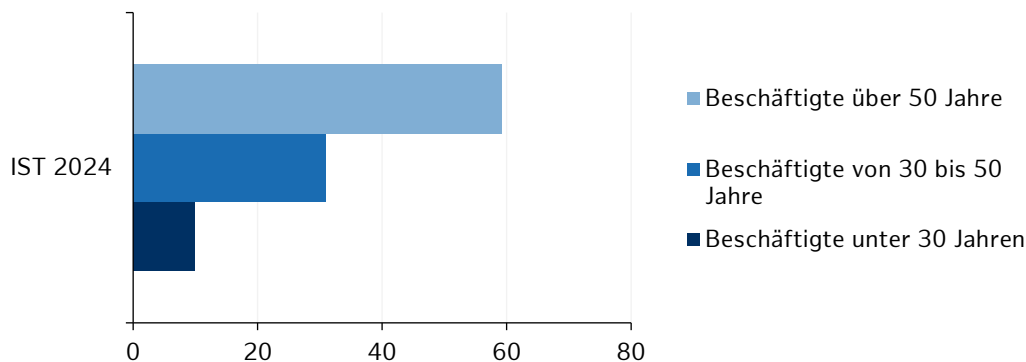
Unternehmensindividuelle Kennzahlen sind derzeit in Erarbeitung.

Personal

Personalstruktur

	IST 2022	IST 2023	IST 2024
Anzahl Beschäftigte nach § 267 Abs. 5 HGB	66	71	70
davon weibliche Beschäftigte	22	26	30
davon Teilzeitbeschäftigte	24	18	22
Anzahl Auszubildende	1	1	1
Anzahl Schwerbehinderte (GdB > 50) oder ihnen gleichgestellte Personen (s. SGB IX)	0	0	6
Schwerbehindertenquote in %	8	8	6

Altersstruktur in % zum 31.12.



Insgesamt waren in 2024 durchschnittlich 70 Mitarbeitende beschäftigt (davon 22 Teilzeitkräfte). Der stagnierende Personalbestand korrespondiert mit der Geschäftsentwicklung der Gesellschaft.

Tarifbindung und betriebliche Mitbestimmung

Tarifbindung: ja

Bestehende Verträge im Unternehmen: Tarifvertrag des Omnibus Verband Nord e.V.

	IST 2024
Durchschnittliches Brutto-Einkommen der festangestellten Mitarbeitenden in EUR	34.475
Betrag des niedrigsten tariflichen Stundenlohns in EUR	16,78
Anzahl Beschäftigte mit dem niedrigsten tariflichen Stundenlohn	1
Betrag des höchsten tariflichen Stundenlohns in EUR	34,35
Anzahl Beschäftigte mit dem höchsten tariflichen Stundenlohn	3

Betriebliche Mitbestimmung nach BetrVG, HmbPersVG sowie § 178 SGB IX: ja

Entsprechende Gremien im Unternehmen: Gemeinschaftsbetriebsrat mit der VHH, Jugend- und Auszubildendenvertretung, Gesamtschwerbehindertenvertretung, Schwerbehindertenvertretung

Nachhaltigkeit

	IST 2022	IST 2023	IST 2024
Anteil der Beschäftigten mit gültigem Jobticket für den ÖPNV in %	30	28	21

Reisebusse mit rein elektrischem Antrieb sind derzeit von den gängigen Herstellern noch nicht

lieferbar. Angaben zum Gesamtenergieverbrauch sind über die Muttergesellschaft VHH angegeben, da die RRH dort Mieterin ist.

Ausblick

Das Jahr 2024 hat gezeigt, dass u. a. die deutlichen Preissteigerungen der letzten Jahre zu einer stagnierenden Nachfrage in beiden Geschäftsbereichen geführt haben. Aufgrund der Buchungszahlen im Bereich der Mehrtagesfahrten mit 4.526 Gästen per 1. März 2025 ist aktuell davon auszugehen, dass mindestens die Buchungszahlen des Jahres 2024 erreicht werden. Bei den oft kurzfristig gebuchten Tagesfahrten haben zum 1. März 2025 bereits 4.506 Gäste eine Tagesfahrt gebucht, was ebenfalls auf ein Erreichen der Vorjahreszahlen hindeutet. Die Nachfrage der Anmiet- und Charterverkehre verläuft stabil.

Die RRH erwartet für das Jahr 2025 unter Abwägung der Chancen und Risiken einen Umsatz entsprechend der Planung in Höhe von 15.707 TEUR und ein Planergebnis von +505 TEUR für das Jahr 2025.

Angaben zum Haushaltsbezug

Es bestehen keine direkten Beziehungen zum Haushalt der FHH.

Weitere Informationen

Abschlussprüfer

Die Abschlussprüfung wurde von der Gesellschaft PricewaterhouseCoopers GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft durchgeführt. Der Abschlussprüfer ist im aktuellen Prüfungszyklus seit 01.10.2020 für die Gesellschaft tätig.

Corporate Governance Kodex (CGK)

CGK-Anwendung: Erklärung über die Mutter

Abgabe Entsprechenserklärung: ja