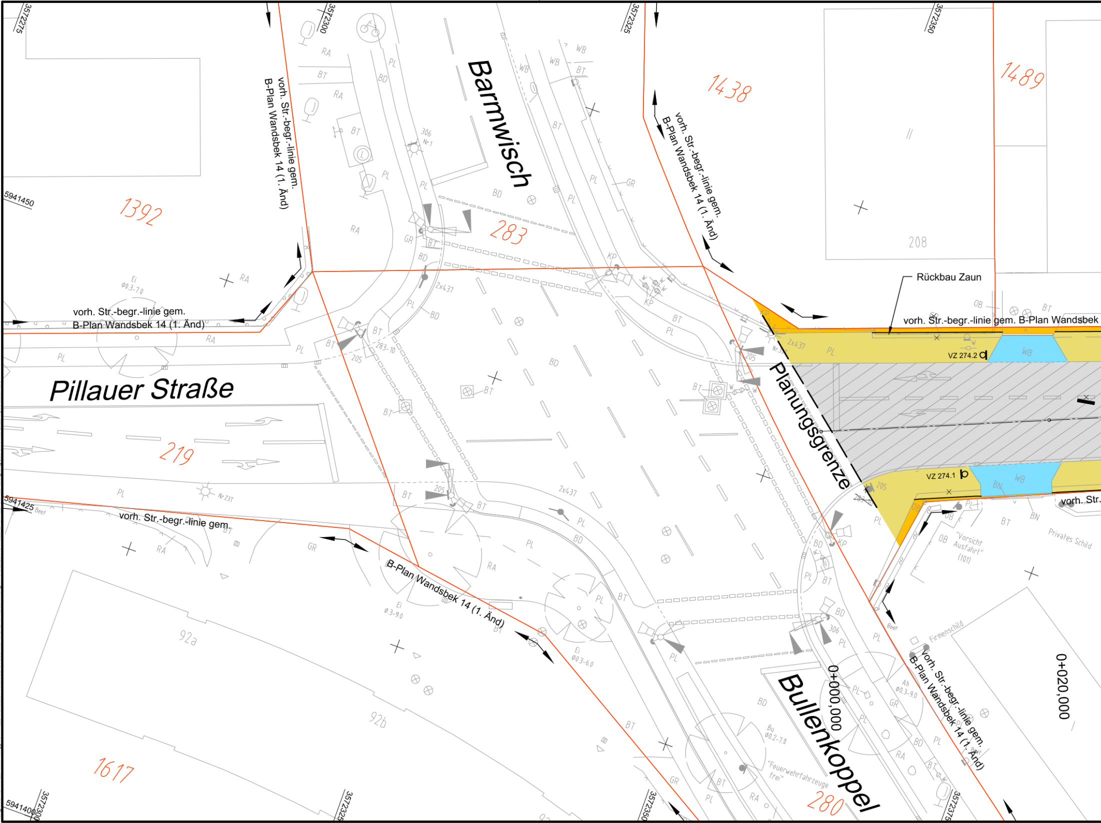
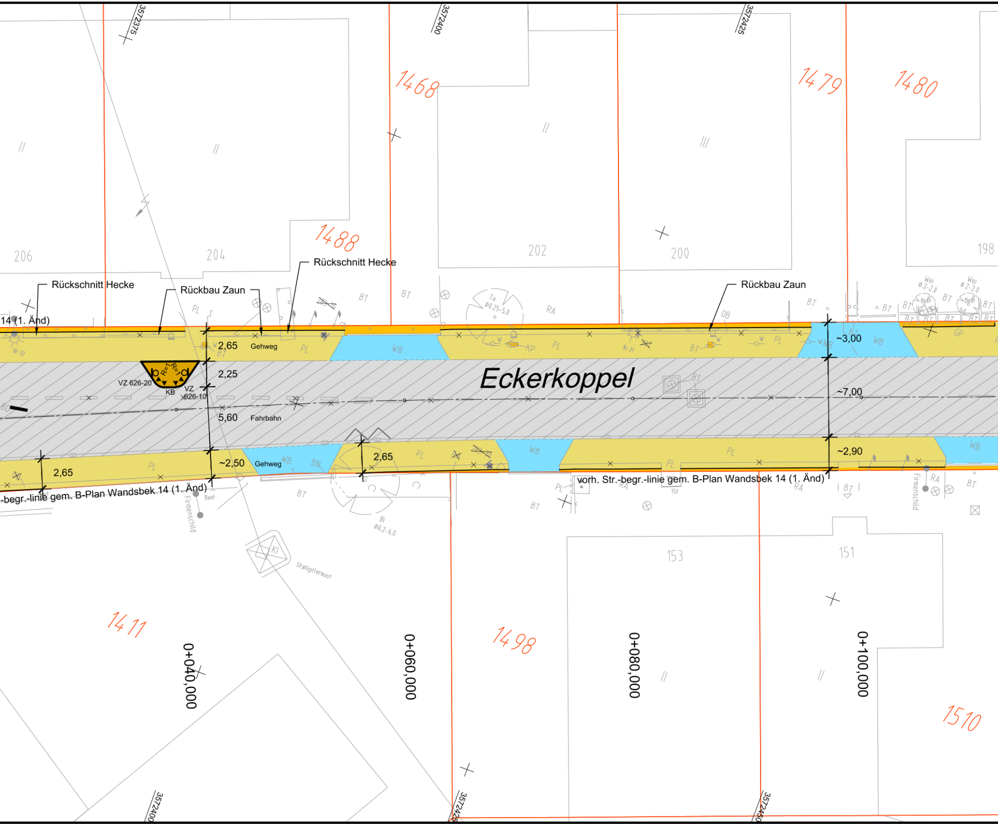
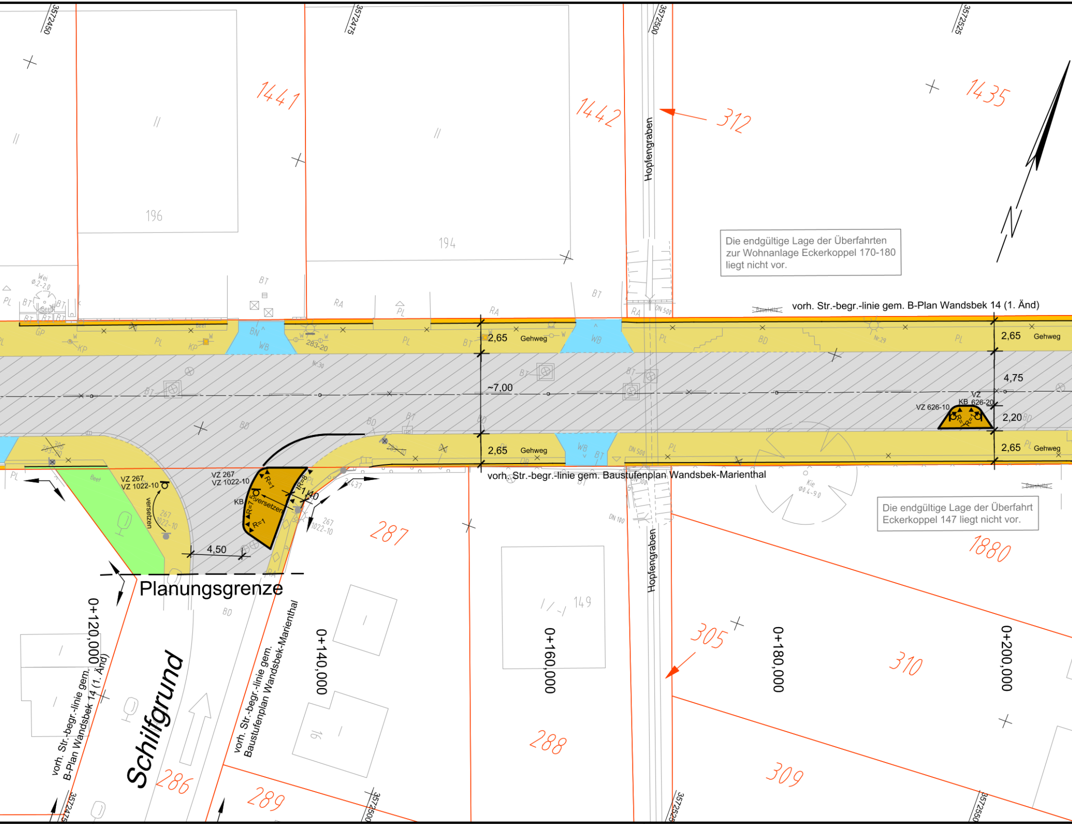

Barmwisch
Pillauer Straße
Bullenkoppel
Planungsgrenze
Rückbau Zaun
vorh. Str.-begr.-linie gem. B-Plan Wandsbek 14 (1. Änd)
vorh. Str.-begr.-linie gem. B-Plan Wandsbek 14 (1. Änd)
vorh. Str.-begr.-linie gem. B-Plan Wandsbek 14 (1. Änd)
vorh. Str.-begr.-linie gem. B-Plan Wandsbek
vorh. Str.-begr.-linie gem.
B-Plan Wandsbek 14 (1. Änd)
vorh. Str.-begr.-linie gem. B-Plan Wandsbek 14 (1. Änd)
vorh. Str.
VZ 274.2 d
VZ 274.1 b
0+000,000
0+020,000
1392
283
1438
1489
219
1617
280
208
92a
92b
3572275
3572300
3572325
3572350
3572375
5941450
5941425
5941400
"Vorsicht Ausfahrt" (101)
Privates Schild
Firmenschild
"Feuerwehrfahrzeuge frei"
WB
BN
PL
BT
BD
RA
GR
KP
OB
2x437
205
306
283-10
Nr 23T
Ei ⌀0,3-7,0
Ei ⌀3-9,0
Ei ⌀0,3-6,0
Bu ⌀0,2-7,0
Ah ⌀0,3-9,0
Beet

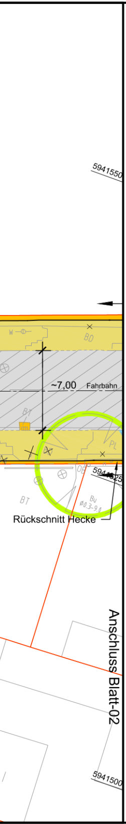
Plangröße: 1544 x 297 mm M:\@MO\17-322 Wandsbek Veloroute 6 Abschnitt 16\CAD\1. Verschickung\W16-3\2025\MO17322_EV_VA_LP_W163-farbig.dwg\250-01\11.09.2025\17:08\d.siemers


3572375
3572400
3572425
1468
1479
1480
1488
206
204
202
200
198
Rückschnitt Hecke
Rückbau Zaun
Rückschnitt Hecke
Rückbau Zaun
14 (1. Änd)
2,65
Gehweg
2,25
5,60
Fahrbahn
~2,50
Gehweg
2,65
2,65
VZ 626-20
KB
VZ 626-10
Eckerkoppel
~3,00
~7,00
~2,90
WB
PL
BT
RA
KP
GP
Ta ø0,25-5,0
Bi ø0,2-6,0
Wei ø2-2,0
Beet
-begr.-linie gem. B-Plan Wandsbek 14 (1. Änd)
vorh. Str.-begr.-linie gem. B-Plan Wandsbek 14 (1. Änd)
Firmenschild
Stahlgittermast
KI
153
151
1411
1498
1510
0+040,000
0+060,000
0+080,000
0+100,000
3572400
3572425
3572450


3572450
3572475
3572500
3572525
1441
1442
312
1435
196
194
Hopfengraben
vorh. Str.-begr.-linie gem. B-Plan Wandsbek 14 (1. Änd)
2,65
Gehweg
4,75
2,20
~7,00
VZ 626-10
VZ
KB 626-20
VZ 267
VZ 1022-10
versetzen
KB
versetzen
R=7,5
R=8
R=1
1,40
4,50
vorh. Str.-begr.-linie gem. Baustufenplan Wandsbek-Marienthal
287
1880
Planungsgrenze
0+120,000
0+140,000
0+160,000
0+180,000
0+200,000
vorh. Str.-begr.-linie gem. B-Plan Wandsbek 14 (1. Änd)
Schilfgrund
vorh. Str.-begr.-linie gem. Baustufenplan Wandsbek-Marienthal
149
16
286
289
288
305
310
309
3572525
3572550

Die endgültige Lage der Überfahrten zur Wohnanlage Eckerkoppel 170-180 liegt nicht vor.

Die endgültige Lage der Überfahrt Eckerkoppel 147 liegt nicht vor.


5941550
W
BD
~7,00
Fahrbahn
BT
PL
OB
5941525
BT
Bu
Ø0,3-9,4
Rückschnitt Hecke
Anschluss Blatt-02
5941500

VERMESSUNGSGRUNDLAGE

VERMESSER	Vermessungs- und Ingenieurbüro JOHN Moorweg 2 21266 Jesteburg	STAND VOM	01/2018
		HÖHENSYSTEM	
		LAGESYSTEM	Gauß-Krüger LS 320

EINGEFÜGTE PLANUNTERLAGEN

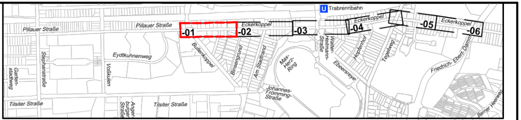
PLANINHALT	QUELLE / FACHPLANER	STAND VOM
Vermessung mit DSGK	JOHN - Vermessungs- und Ingenieurbüro	01/2018

Maßstab 1 : 250

0 5 10 15 20 25 m

Legende

■	Fahrbahn (Asphalt), Vollausbau
▨	Fahrbahn (Asphalt), Deckenerneuerung
■	Busverkehrsflächen (Straßenbeton)
■	Kreisinsel / überfahrbare Flächen (Großpflaster)
■	Einengungen / Fahrbahnteiler (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, grau)
■	Überfahrten (Wabensteinpflaster aus Beton)
■	Gehweg / Wartefläche (Betonplatten 50/50/7 cm, grau)
🟧	Nebenfläche (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, grau)
🟩	Grünfläche
▥	Bodenindikatoren (Rippenplatten / Noppenplatten)
▥	gepl. taktiler Leitstreifen aus Natursteinkleinpflaster, 3-reihig (B=0,30 m)
⊙ ⊗	vorh. Baum / -wird gefällt
☼	vorh. öffentliche Beleuchtung
▭	vorh. Straßenablauf
——	vorh. / gepl. Fahrradanlehnbügel
←	vorh. Straßenbegrenzungslinie
— — —	Planungsgrenze
═	gepl. Bussonderbord
——	gepl. Hochbord
– – –	gepl. Hochbord abgesenkt
KB	gepl. Klebebord
——	gepl. Tiefbord


Trabrennbahn
Pillauer Straße
Pillauer Straße
Eckerkoppel
Eckerkoppel
Eckerkoppel
-01
-02
-03
-04
-05
-06
Eydtkuhnenweg
Stephanstraße
Garten-stadtweg
Voßkulen
Bullenkoppel
Binsengrund
Am Stadtrand
Max-Herz-Ring
Johannes-Frömming-Straße
Walter-Heilmann-Straße
Ebeersreye
Hopfenhof
Tegelweg
Friedrich-Ebert-Damm
Berner Heerweg
Tilsiter Straße
Tilsiter Straße
Anger-burger Straße

1. Verschickung

MASUCH + OLBRISCH
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Gewerbering 2
22113 Oststeinbek b. Hamburg

Telefon 040 / 713004 (0)
Telefax 040 / 713004 10

Internet www.moingenieure.de
eMail mo@moingenieure.de

BEARBEITET	GEZEICHNET	DATUM	GEPRÜFT	VERFASST
[redacted]	[redacted]	11.09.2025		

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger:

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für
Verkehr und Mobilitätswende
(BVM)

Realisierungsträger:

Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Baumaßnahme:

Bündnis für den
Rad- und Fußverkehr

Teilbaumaßnahme:

Abschnitt W16.3
Eckerkoppel (Bullenkoppel bis Friedrich-Ebert-Damm)

Planinhalt: Verkehrstechnischer Lageplan
1. Verschickung, Blatt-01

Zeichnung Nr:
16-053-04-01

Maßstab: 1 : 250

Datum: ....
Geprüft:
....
Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum: ....
Bearbeitet:
....
Unterschrift, ext. Projektsteuerer

Datum: ....
Fachtechnisch geprüft:
....
Unterschrift, Abschnittsleiter

Datum: ....
Aufgestellt:
....
Unterschrift, Abteilungsleiter

Datum: ....
Freigegeben:
....
Unterschrift, Fachamtsleiter

VORABZUG