

Genutzte Einzelausnahmegenehmigungen von den Nachtflugbeschränkungen im Jahr 2025

Die Tabelle zeigt nur die tatsächlich genutzten Einzelausnahmegenehmigungen der Fluglärmenschutzbeauftragten⁽¹⁾. Hierzu gehören auch Flüge, die bereits ab 23 Uhr eine Ausnahmegenehmigung benötigen. Medizinischen Hilfs- und Rettungsflüge sind von den Nachtflugbeschränkung ausgenommen und bedürfen ebenso wie hoheitliche Flüge (Militär, Landes- und Bundespolizei), keiner Ausnahmegenehmigung.

Stand: 28.02.2025

Lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Start/Landung	Flugzeugtyp	Ausnahmegrund
1	06.01.2025	0:05	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
2	06.01.2025	0:18	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
3	06.01.2025	23:01	Start	A320	Luftverkehrsstörung

⁽¹⁾ Die Fluglärmenschutzbeauftragte kann im Einzelfall insbesondere dann Ausnahmen von den Nachtflugbeschränkungen zulassen, wenn dies zur Vermeidung erheblicher Störungen im Luftverkehr oder in Fällen besonderen öffentlichen Interesses erforderlich ist.

Genutzte Einzelausnahmegenehmigungen⁽¹⁾ von den Nachtflugbeschränkungen im Jahr 2024

Die Tabelle enthält nur die von der Fluglärmschutzbeauftragten erteilten und **genutzten** Ausnahmegenehmigungen ohne medizinischen Hilfs- und Rettungsflüge, da diese, ebenso wie hoheitliche Flüge (Militär, Landes- und Bundespolizei), von den Nachtflugbeschränkungen ausgenommen sind.

Stand: 31.12.2024

Lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Start/Landung	Flugzeugtyp	Ausnahmegrund
1	07.01.24	00:01	Landung	A321	Luftverkehrsstörung
2	09.05.24	00:42	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
3	23.05.24	00:27	Landung	A321	Luftverkehrsstörung
4	08.06.24	00:07	Start	B738	Luftverkehrsstörung
5	08.06.24	23:15	Start	A350	Öffentliches Interesse
6	16.06.24	00:15	Landung	A391	Luftverkehrsstörung
7	22.06.24	00:06	Landung	A321	Luftverkehrsstörung
8	22.06.24	00:08	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
9	27.06.24	00:35	Start	A319	Luftverkehrsstörung
10	28.06.24	00:06	Landung	B737	Luftverkehrsstörung
11	28.06.24	00:12	Landung	A220	Luftverkehrsstörung
12	29.06.24	00:14	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
13	05.07.24	00:16	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
14	06.07.24	02:03	Start	B737	Öffentliches Interesse
15	06.07.24	02:12	Start	B737	Öffentliches Interesse
16	16.07.24	00:05	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
17	20.07.24	00:04	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
18	20.07.24	00:08	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
19	20.07.24	00:14	Landung	A321	Luftverkehrsstörung

20	20.07.24	00:16	Start	A320	Luftverkehrsstörung
21	20.07.24	00:44	Landung	A320N	Luftverkehrsstörung
22	20.07.24	00:46	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
23	22.07.24	00:14	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
24	22.07.24	00:27	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
25	25.07.24	00:40	Landung	A321N	Luftverkehrsstörung
26	26.07.24	00:06	Start	A320	Luftverkehrsstörung
27	15.08.24	00:01	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
28	15.08.24	00:06	Landung	A321N	Luftverkehrsstörung
29	15.08.24	00:12	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
30	15.08.24	00:17	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
31	15.08.24	00:28	Start	A391	Luftverkehrsstörung
32	25.08.24	00:23	Start	B738	Öffentliches Interesse
33	05.09.24	00:32	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
34	07.09.24	00:21	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
35	22.11.24	00:02	Start	A320	Luftverkehrsstörung
36	25.11.24	00:20	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
37	02.12.24	00:05	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
38	23.12.24	00:04	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
39	28.12.24	00:20	Landung	A321N	Luftverkehrsstörung
40	28.12.24	00:29	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
41	30.12.24	00:12	Start	A321	Öffentliches Interesse

⁽¹⁾ Die Fluglärmschutzbeauftragte kann im Einzelfall insbesondere dann Ausnahmen von den Nachtflugbeschränkungen zulassen, wenn dies zur Vermeidung erheblicher Störungen im Luftverkehr oder in Fällen besonderen öffentlichen Interesses erforderlich ist.