

Genutzte Einzelausnahmegenehmigungen von den Nachtflugbeschränkungen im Jahr 2026

Die Tabelle zeigt nur die von der Fluglärmschutzbeauftragten⁽¹⁾ erteilten und tatsächlich genutzten Einzelausnahmegenehmigungen. Hierzu gehören auch Flüge, die bereits ab 23 Uhr eine Ausnahmegenehmigung benötigen.

Medizinischen Hilfs- und Rettungsflüge sind von den Nachtflugbeschränkung ausgenommen und bedürfen ebenso wie hoheitliche Flüge (Militär, Landes- und Bundespolizei), keiner Ausnahmegenehmigung.

Stand: 01.05.2026

Lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Start/Landung	Flugzeugtyp	Ausnahmegrund
1	03.01.2026	00:09	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
2	03.01.2026	00:14	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
3	04.01.2026	00:10	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
4	04.01.2026	00:24	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
5	05.01.2026	00:03	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
6	05.01.2026	00:14	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
7	09.01.2026	00:08	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
8	12.01.2026	00:05	Landung	E190	Luftverkehrsstörung
9	29.01.2026	04:33	Landung	A320	Öffentliches Interesse
10	21.02.2026	00:10	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
11	11.04.2026	00:10	Start	A320	Luftverkehrsstörung
12					

⁽¹⁾ Die Fluglärmschutzbeauftragte kann im Einzelfall insbesondere dann Ausnahmen von den Nachtflugbeschränkungen zulassen, wenn dies zur Vermeidung erheblicher Störungen im Luftverkehr oder in Fällen besonderen öffentlichen Interesses erforderlich ist.

Genutzte Einzelausnahmegenehmigungen⁽¹⁾ von den Nachtflugbeschränkungen im Jahr 2025

Die Tabelle enthält nur die von der Fluglärmschutzbeauftragten erteilten und **genutzten** Ausnahmegenehmigungen ohne medizinischen Hilfs- und Rettungsflüge, da diese, ebenso wie hoheitliche Flüge (Militär, Landes- und Bundespolizei), von den Nachtflugbeschränkungen ausgenommen sind.

Stand: 31.12.2025

Lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Start/Landung	Flugzeugtyp	Ausnahmegrund
Lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Start/Landung	Flugzeugtyp	Ausnahmegrund
1	06.01.2025	0:05	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
2	06.01.2025	0:18	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
3	06.01.2025	23:01	Start	A320	Luftverkehrsstörung
4	09.03.2025	00:04	Landung	A320	Öffentliches Interesse
5	20.03.2025	00:38	Landung	A321	Luftverkehrsstörung
6	06.05.2025	00:30	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
7	14.05.2025	00:09	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
8	01.06.2025	00:29	Landung	A322	Luftverkehrsstörung
9	22.06.2025	00:01	Landung	A322	Öffentliches Interesse
10	27.06.2025	00:22	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
11	04.07.2025	00:20	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
12	07.07.2025	00:10	Start	B783	Luftverkehrsstörung
13	19.07.2025	00:02	Start	A320	Luftverkehrsstörung
14	22.07.2025	00:04	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
15	25.07.2025	00:17	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
16	25.07.2025	00:42	Landung	A321	Luftverkehrsstörung
17	26.07.2025	00:04	Landung	A322	Luftverkehrsstörung

18	27.07.2025	00:20	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
19	31.07.2025	00:20	Landung	A322	Luftverkehrsstörung
20	03.08.2025	00:07	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
21	20.09.2025	00:17	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
22	22.09.2025	00:00	Start	A321	Luftverkehrsstörung
23	22.09.2025	00:21	Landung	A321	Luftverkehrsstörung
24	09.10.2025	00:09	Landung	A319	Luftverkehrsstörung
25	12.10.2025	00:26	Landung	A320	Luftverkehrsstörung
26	06.12.2025	00:05	Start	A320	Luftverkehrsstörung

⁽¹⁾ Die Fluglärmschutzbeauftragte kann im Einzelfall insbesondere dann Ausnahmen von den Nachtflugbeschränkungen zulassen, wenn dies zur Vermeidung erheblicher Störungen im Luftverkehr oder in Fällen besonderen öffentlichen Interesses erforderlich ist.