

Umsetzung Baumaßnahmen Radverkehrsstrategie

- R = reine Radwegmaßnahme,
GI = Grundinstandsetzung der gesamten Straße incl. Radwege,
E = Erschließungsmaßnahme (davon profitieren auch die Radwege)

1. Fertig gestellt 2006 / 2007 oder zzt. im Bau bzw. Baubeginn steht unmittelbar bevor

- (R) Holsteiner Chaussee von Spanische Furt bis Oldesloer Straße, 1.100 m
- (R) Lokstedter Steindamm von Martinistraße bis Siemersplatz, 1.000 m
- (R) vollständiger Straßenzug Alsenstraße – Doormannsweg – Schulweg – Im Gehölz – Gärtnerstraße – Breitenfelder Straße, 2.800 m je Straßenseite
- (R) vollständiger Straßenzug Landwehr – Wartenau – Lerchenfeld – Winterhuder Weg – Herderstraße – Barmbeker Straße – Winterhuder Marktplatz, 3.900 m je Straßenseite
- (R + E) Mundsburger Damm (ab Hartwicusstraße) – Hamburger Straße / Oberaltenallee – Hamburger Straße bis Dehnhaide, 2.000 m je Straßenseite
- (R) Bramfelder Chaussee von Berner Chaussee bis Pfeilshofer Weg, 2.800 m je Straßenseite
- (R) vollständiger Straßenzug Lübeckertordamm – Lübecker Straße – Wandsbeker Chaussee, 3.200 m je Straßenseite
- (R) Wallstraße, östliche Straßenseite, 400 m
- (E) Karolinenstraße, 800 m je Straßenseite
- (GI) Sievekingsallee von Sievekingdamm bis Horner Kreisel, 650 m je Straßenseite
- (GI) Schröderstiftstraße, 600 m
- (R) August-Krogmann-Straße, Teilabschnitte)
- (R) Karlshöhe, Teilabschnitte)
- (Maßnahme von HPA) Finkenwerder Straße, 2.000 m je Straßenseite
- (R) Cuxhavener Straße, Teilabschnitte
- Ehestorfer Weg, Teilabschnitte; Gehweg mit zugelassenem Radverkehr
- (R) Rothenhauschaussee von Curslackter Heerweg bis Landesgrenze, 1.800 m

Summe: 42 km

2. neue Projekte 2008 / 2009

- (R) Stresemannstraße – Bahrenfelder Chaussee von Alsenstraße bis Von-Sauer-Straße, 2.600 m je Straßenseite
- (GI) Schäferkampsallee 500 m je Straßenseite
- (R) Friedrich-Ebert-Straße – Frohmestraße von Niendorfer Marktplatz bis Heidlohstraße, 1.900 m je Straßenseite
- (R) vollständiger Straßenzug Steinhauerdamm – Mühlendamm – Kuhmühle – Schürbeker Straße, 1.500 m je Straßenseite
- (R) Wallstraße, westliche Straßenseite 400 m
- (R) Bürgerweide – Sievekingsallee von Steinhauerdamm bis Sievekingdamm, 1.900 m je Straßenseite

- (GI) Billhorner Brückenstraße von Amsinckstraße bis Zweibrückenstraße, einschließlich Rampen entlang Billhorner Röhrendamm bis Billhorner Mühlenweg, 1.200 m je Straßenseite
- (BID) Wandsbeker Marktstraße / Schloßstraße, 700 m je Straßenseite
- (R) Barmbeker Markt – Bramfelder Straße – Bramfelder Chaussee von Dehnhaide bis Berner Chaussee, 5.200 m je Straßenseite
- (GI) Johannes-Brahms-Platz, 120 m je Straßenseite
- (GI) Wentorfer Straße, 1.500 m
- (R) Adenauerallee – Beim Strohhouse und Kurt-Schumacher-Allee, Teilabschnitte 1.400 m
- (HPA Maßnahme) Waltershofer Straße von Vollhöfner Weiden bis Finkenwerder Straße, 1.500 m

Summe: 36 km

Ausbau Alltagsroutennetz abseits stark befahrener Straßen

1. Auf mehreren Routen bestehen bereits komfortabel nutzbare Teilabschnitte

- Alltagsroute 3: City – Rotherbaum – Lokstedt – Niendorf, komfortabel nutzbar von City bis Lokstedt
- Alltagsroute 8: City – Billstedt – Bergedorf, komfortabel nutzbar von Billstedt bis Bergedorf
- Alltagsroute 10: City – HafenCity – Wilhelmsburg – Harburg – Neugraben, komfortabel nutzbar von Veddel bis Harburg
- Alltagsroute 14: Ringroute Othmarschen – Niendorf – Poppenbüttel – Billstedt, komfortabel nutzbar von Poppenbüttel bis Jenfeld

2. neue Projekte 2008 / 2009:

- Alltagsroute 8: City – Billstedt – Bergedorf, vervollständigen
- Alltagsroute 10: City – HafenCity – Wilhelmsburg – Harburg – Neugraben, von City bis HafenCity
- Alltagsroute 11: City – Alter Elbtunnel – Wilhelmsburg – TU Harburg, von City bis Wilhelmsburg