



# PRÄSENTATION DES VORENTWURFS

ZUR ERNEUERUNG DER BISMARCKSTRASSE

Öffentliche Informationsveranstaltung  
im Hamburg-Haus, Doormannsweg 12

04. Mai 2017

# Begrüßung

## Thomas Pröwrock

Bezirksamt Eimsbüttel, Leiter Fachamt MR

- 18:30** **Ausstellung der Pläne**
- 19:00** **Begrüßung**
- 19:05** **Grundsätzliche Aufgabenstellung**  
Benjamin Lehmann, Bezirksamt Eimsbüttel
- 19:10** **Bisherige Kommunikation und weiteres Vorgehen**  
Jan Seeringer, steg Hamburg
- 19:15** **Vorstellung der Entwurfsplanung**  
Tanja Windhorst, Schmeck · Junker Ingenieurgesellschaft
- 19:35** **Allgemeine Rückfragen**
- 20:15** **Rückfragen und Diskussion an den Plänen**
- 21:00** **Ende der Veranstaltung**

# Grundsätzliche Aufgabenstellung

## Benjamin Lehmann

Bezirksamt Eimsbüttel, Fachamt Management des öffentlichen Raumes

- ▶ Sielbauarbeiten haben begonnen
- ▶ Straßenbau muss direkt im Anschluss stattfinden
- ▶ Bauarbeiten finden Abschnittsweise statt
- ▶ Bauarbeiten stehen in Abhängigkeit zueinander
- ▶ HSE kann nicht weiterbauen wenn die Straße nicht wieder hergestellt ist

- ▶ Verbesserung/ Instandhaltung der Infrastruktur
- ▶ Interessen der Anwohner/ Nutzer berücksichtigen
- ▶ Baumaßnahmen aufeinander abstimmen
- ▶ Belastungen durch Baustelle so gering wie mögliche halten
- ▶ Ein einheitlich gestalteter, attraktiver und an die Anforderungen der Zukunft angepasster öffentlicher Raum

- ▶ Mai 2017: Planverschickung / Abstimmung mit TöB's, Anwohnern, Nutzern
- ▶ Sommer 2017: Überarbeitung der Entwurfsplanung
- ▶ Herbst 2017: Fertigstellung und Veröffentlichung der abgestimmten Entwurfsplanung
- ▶ Sommer 2018: Fertigstellung der Sielbauarbeiten im südlichen Teil der Bismarckstraße, anschließend Durchführung der Straßenbauarbeiten
- ▶ Bis Ende 2019: Fortführung der Sielbauarbeiten in den nächsten Abschnitten bis zur Mansteinstraße, im Anschluss jeweils Schrittweise Durchführung der Straßenbauarbeiten in der Bismarckstraße

# Bisherige Kommunikation und weiteres Vorgehen

**Jan Seeringer**

steg Hamburg



## Kommunikationsauftakt

- ▶ Auftaktveranstaltung 13. September 2016
- ▶ Print-Information an alle Haushalte

## Arbeitsphase mit Fokusgruppen

- ▶ 28. November 2016  
Straßenraumgestaltung und zukünftige Verkehrsführung Bismarckstraße
- ▶ 05. Dezember 2016  
Straßenraumgestaltung im Weidenstieg und in der Tornquiststraße
- ▶ 12. Dezember 2016  
Straßenbelag im Weidenstieg und in der Tornquiststraße

## Entwurfsphase

- ▶ Erstellung des Vorentwurfs seit Dezember 2016 durch die Planer

## Vorstellung und Abstimmung

- ▶ März: Präsentation des Vorentwurfs Weidenstieg und Tornquiststraße
- ▶ heute: Präsentation des Vorentwurfs Bismarckstraße
- ▶ Abstimmung mit Trägern öffentlicher Belange

## Überarbeitung des Vorentwurfs

- ▶ bis Spätsommer 2017

# Vorstellung der Entwurfsplanung

**Tanja Windhorst**

Schmeck · Junker Ingenieurgesellschaft



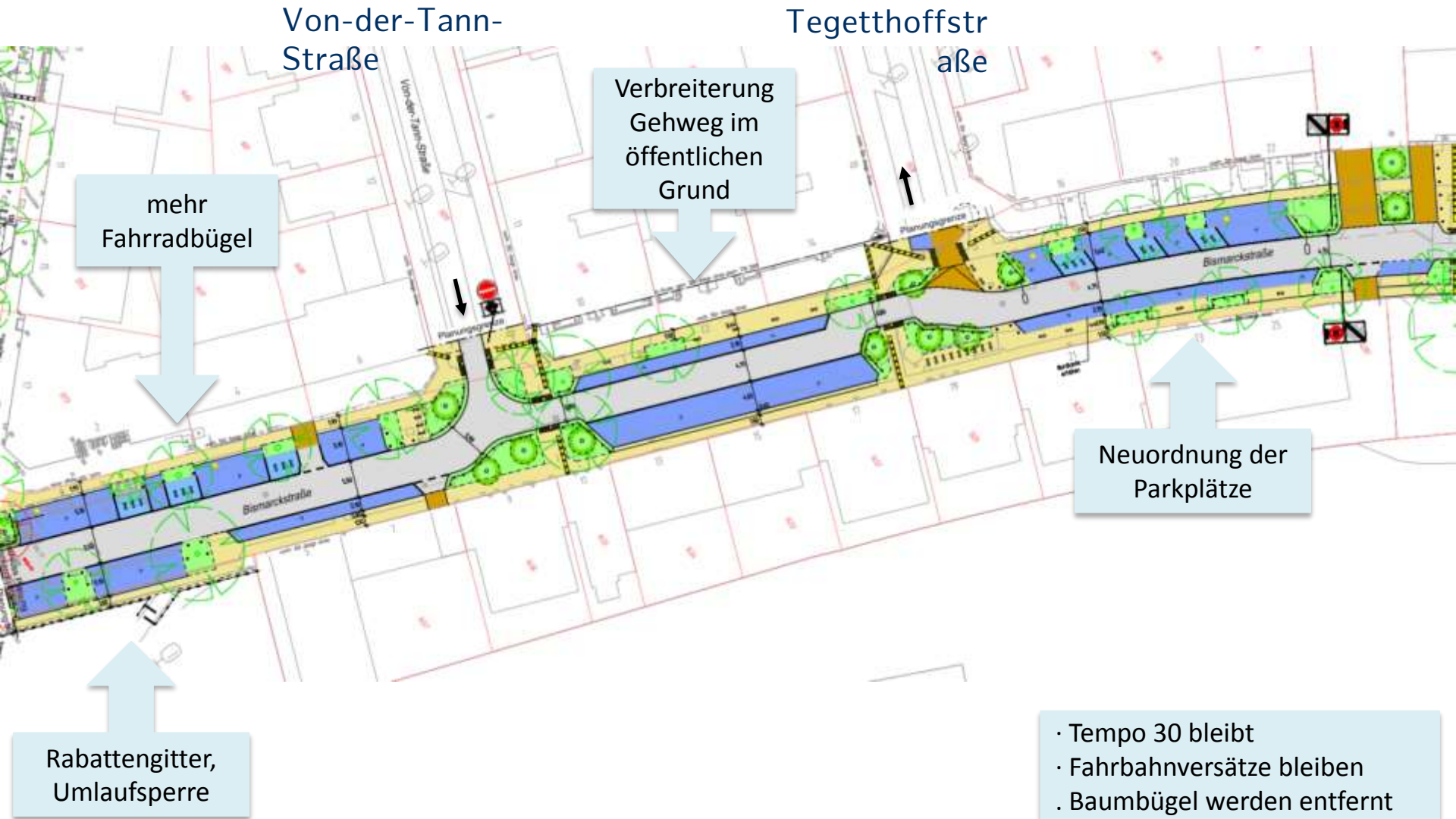
## Bismarckstraße

- ▶ Mansteinstraße bis Weidenstieg
- ▶ Bezirksstraße
- ▶ Tempo 30, Wohngebiet
- ▶ parallel zum Isebekkanal
- ▶ Verläuft durch Wohngebiet mit Kleingewerbe, Schule
- ▶ Strecke von rund 850 m
- ▶ Veloroute 3 - Abschnitt Goebenstraße bis Mansteinstraße

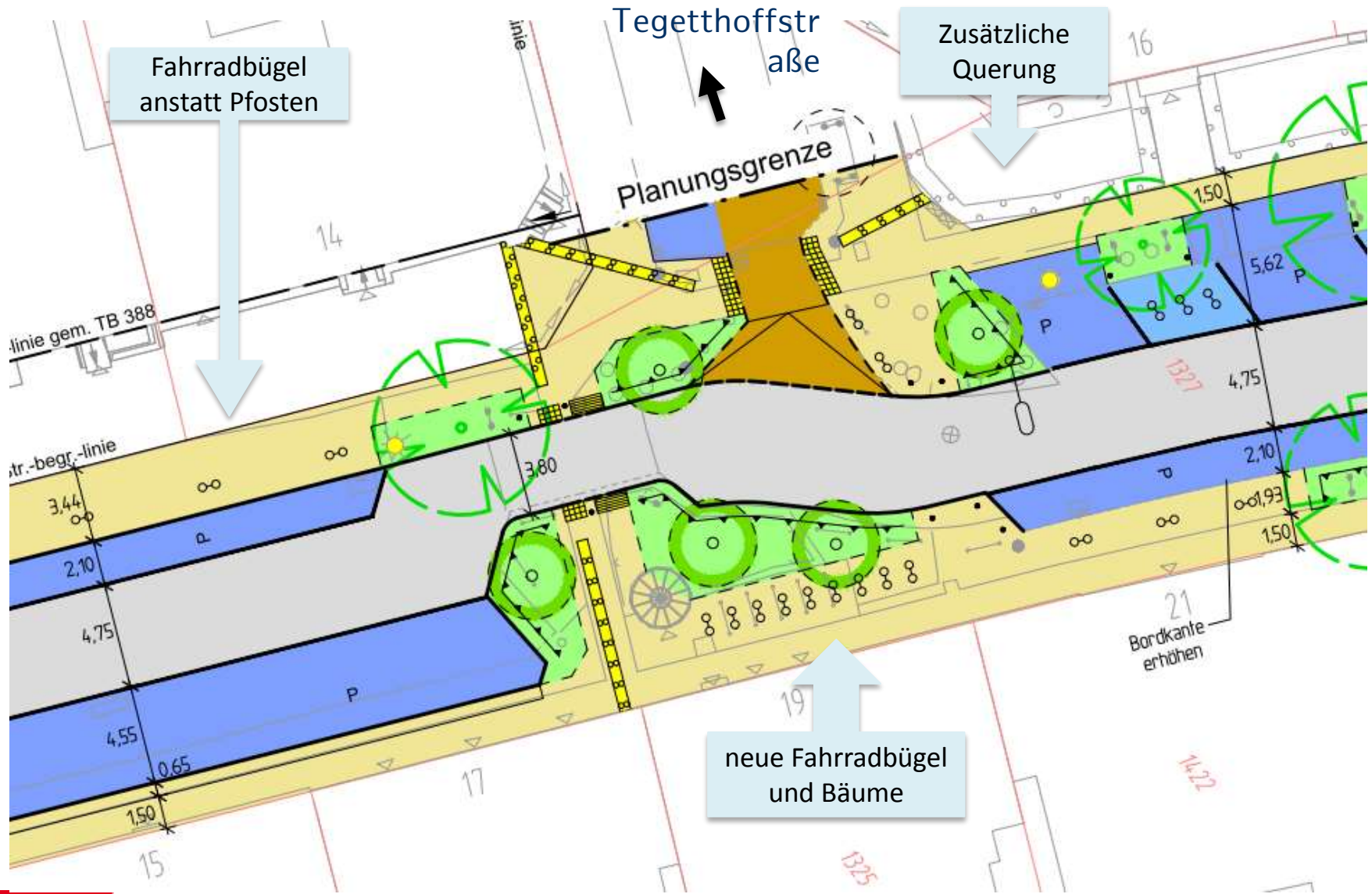


- ▶ vorh. Gehwege sind unter 1,50 m breit und eingengt durch Autos, Hecken und Fahrräder
- ▶ Minimalmaß im öffentlichen Grund 1,50 m
- ▶ fehlende Querungsmöglichkeiten
- ▶ Wenig Abstellmöglichkeiten für Fahrräder



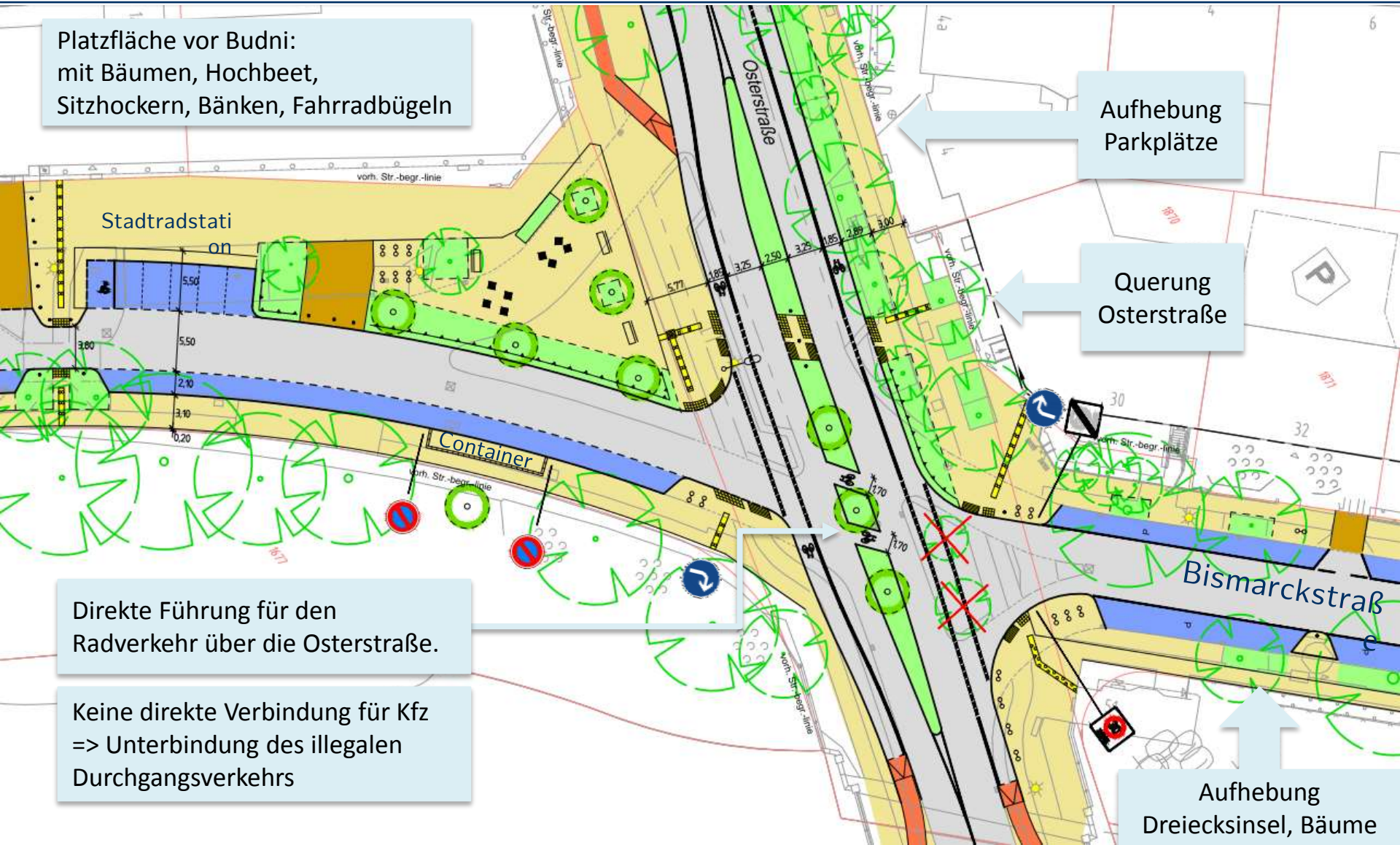


# Ergebnis aus den Fokusgruppen / Entwurfsplanung



VORSTELLUNG ENTWURFSPLANUNG BISMARCKSTRASSE

# Ergebnis aus den Fokusgruppen / Entwurfsplanung



Platzfläche vor Budni:  
mit Bäumen, Hochbeet,  
Sitzhockern, Bänken, Fahrradbügeln

Aufhebung  
Parkplätze

Querung  
Osterstraße

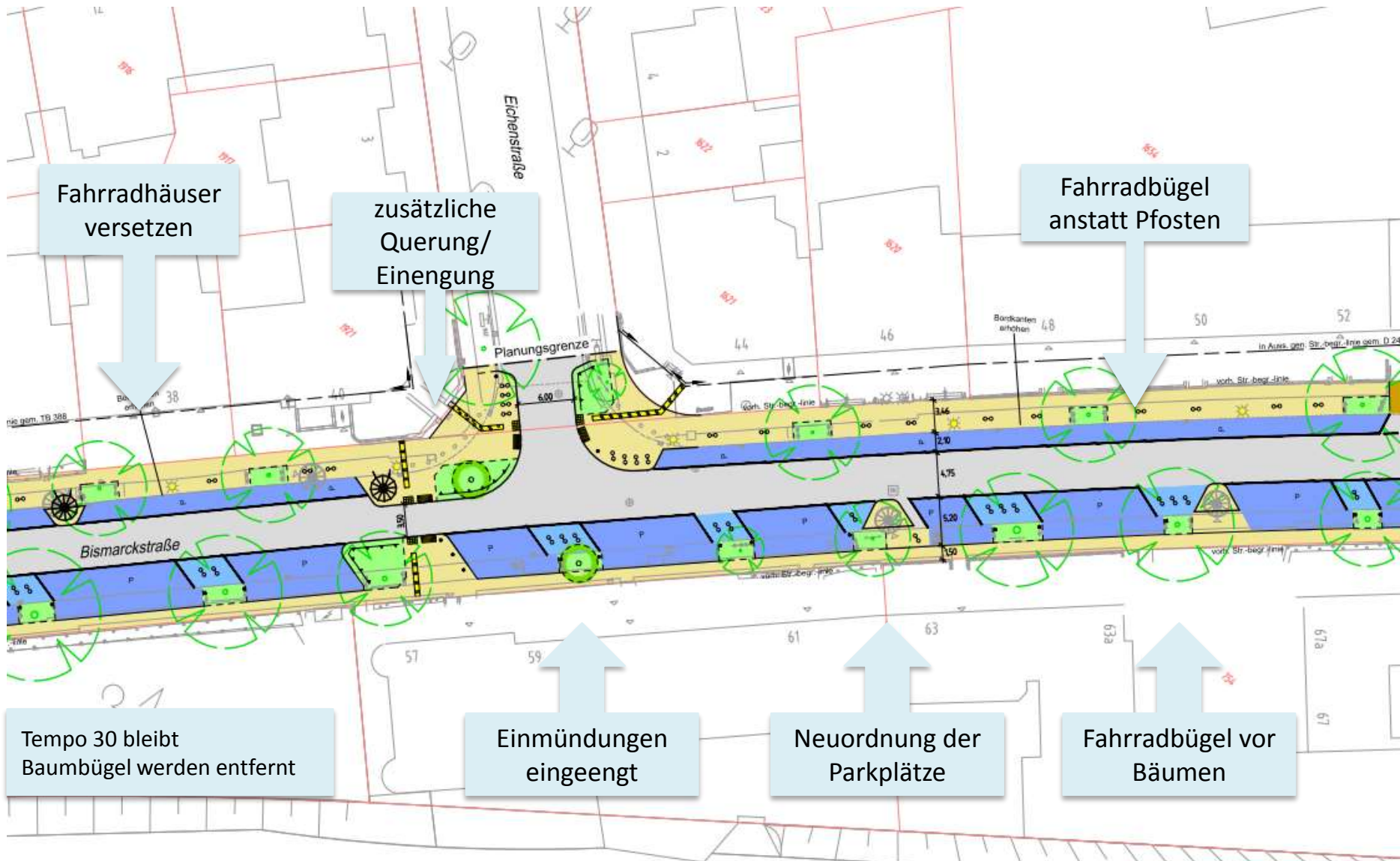
Direkte Führung für den  
Radverkehr über die Osterstraße.

Keine direkte Verbindung für Kfz  
=> Unterbindung des illegalen  
Durchgangsverkehrs

Aufhebung  
Dreiecksinsel, Bäume



# Ergebnis aus den Fokusgruppen / Entwurfsplanung



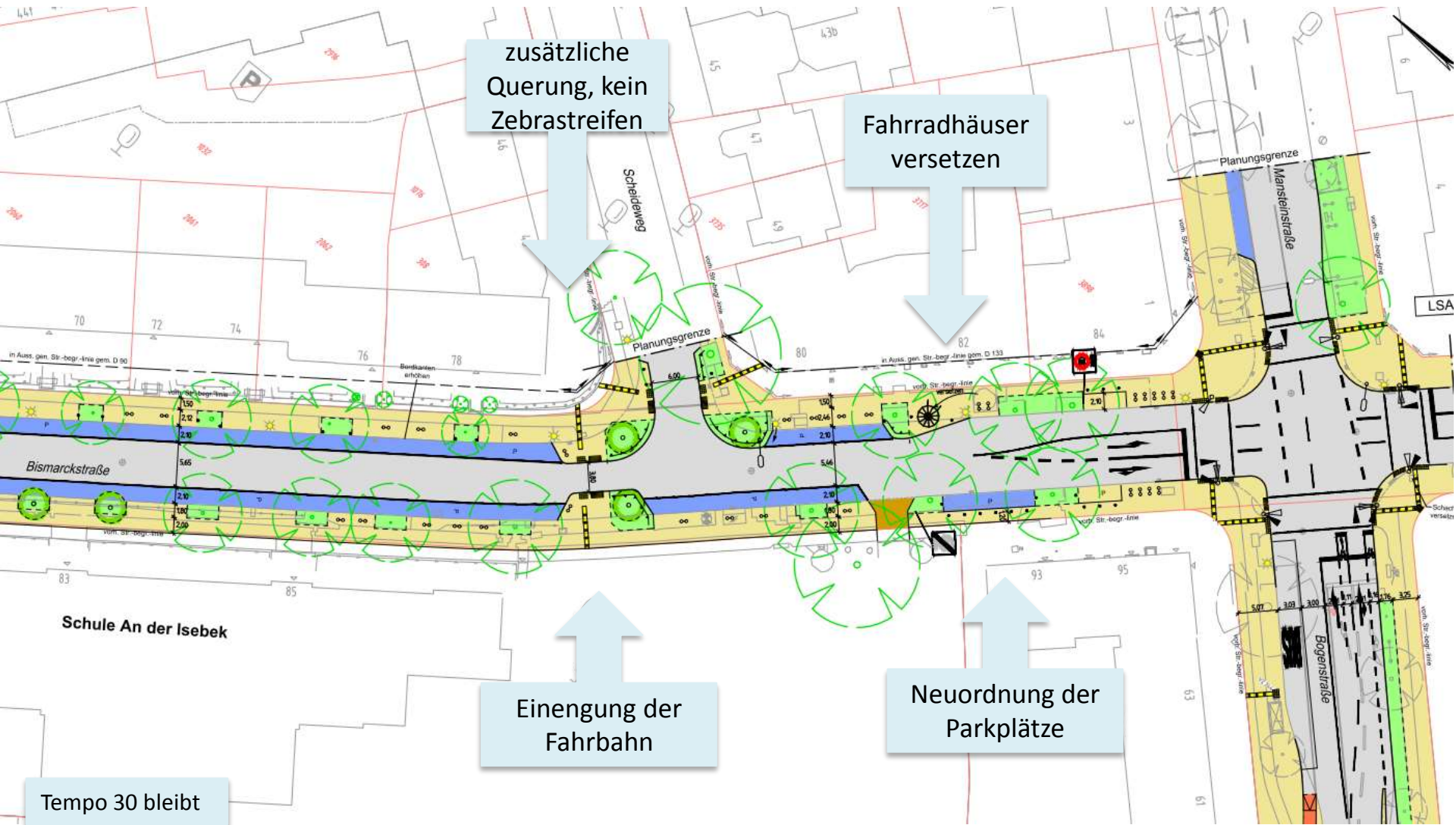
VORSTELLUNG ENTWURFSPLANUNG BISMARCKSTRASSE

# Ergebnis aus den Fokusgruppen / Entwurfsplanung

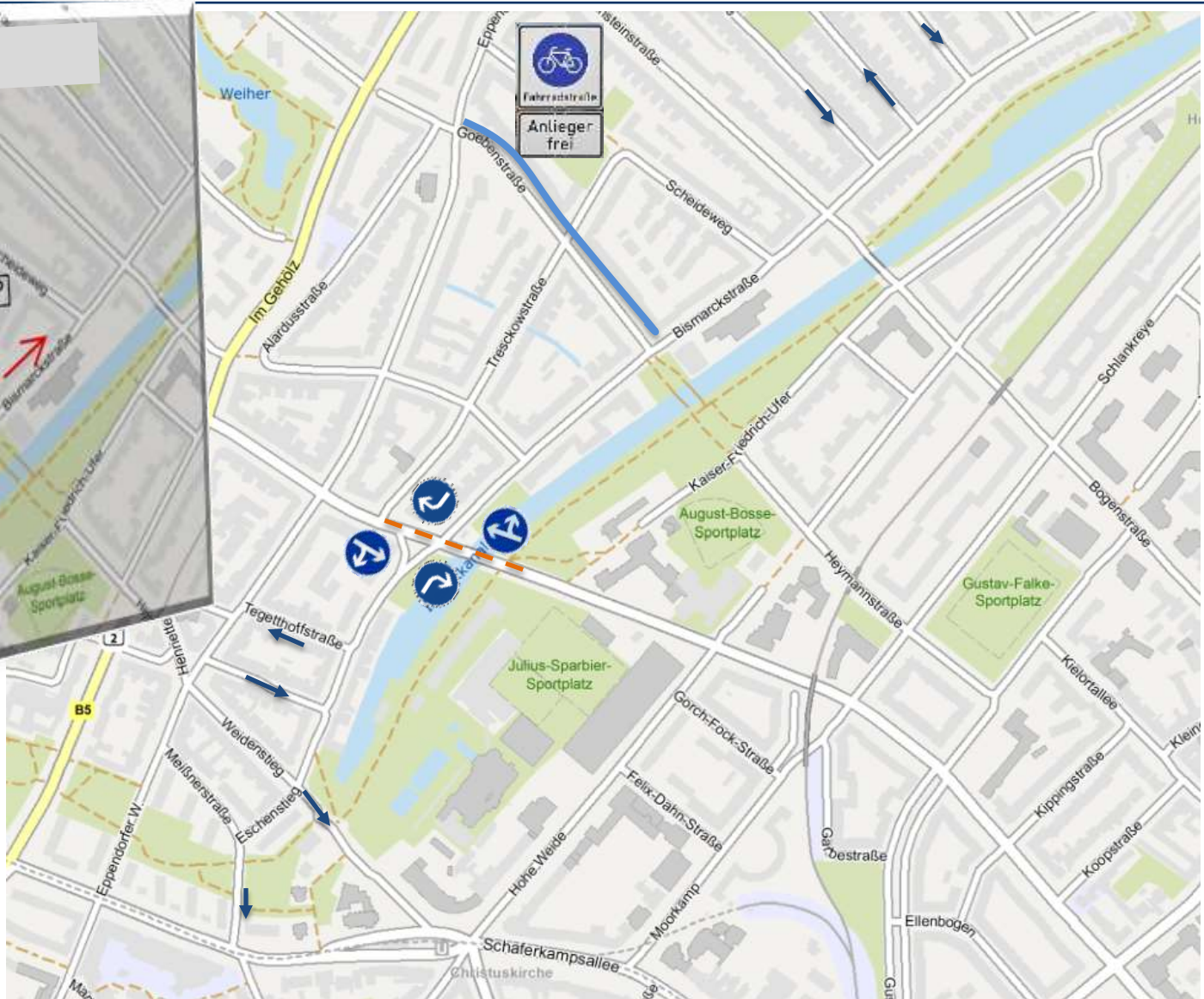


VORSTELLUNG ENTWURFSPLANUNG BISMARCKSTRASSE

# Ergebnis aus den Fokusgruppen / Entwurfsplanung



**Anregung  
Fokusgruppe !**



**Ziel:  
Reduzierung des  
Durchgangsverkehr  
s!**



<b>Parkplätze (legal)</b>	<b>heute</b>	<b>Planung</b>
Weidenstieg - Osterstraße	82	87
Osterstraße	9	0
Osterstraße -Mansteinstraße	136	156
<b>Σ</b>	<b>225</b>	<b>241</b>
Fahrradbügel	62+(120*)	<b>156</b>



\* Baumbügel



	Bäume				Σ
	2016	- HSE	-	+	
Weidenstieg - Osterstraße	23	16	0	17	24
Osterstraße - Mansteinstr.	64	5	2	16	73
<b>Σ</b>	<b>87</b>	<b>-21</b>	<b>-2</b>	<b>+33</b>	<b>97</b>

# Rückfragen und Diskussion

## Möglichkeit der Rückmeldung

### 1. Heute

schriftlich an den ausgehängten Plänen

### 2. Per Email bis 31. Mai 2017

bismarck-weiden-tornquist@steg-hamburg.de

## Pläne in Kürze im Internet

[www.hamburg.de/eimsbuettel/bismarckstrasse-weidenstieg-tornquiststrasse](http://www.hamburg.de/eimsbuettel/bismarckstrasse-weidenstieg-tornquiststrasse)





**VIELEN DANK FÜR**

**IHRE AUFMERKSAMKEIT**