

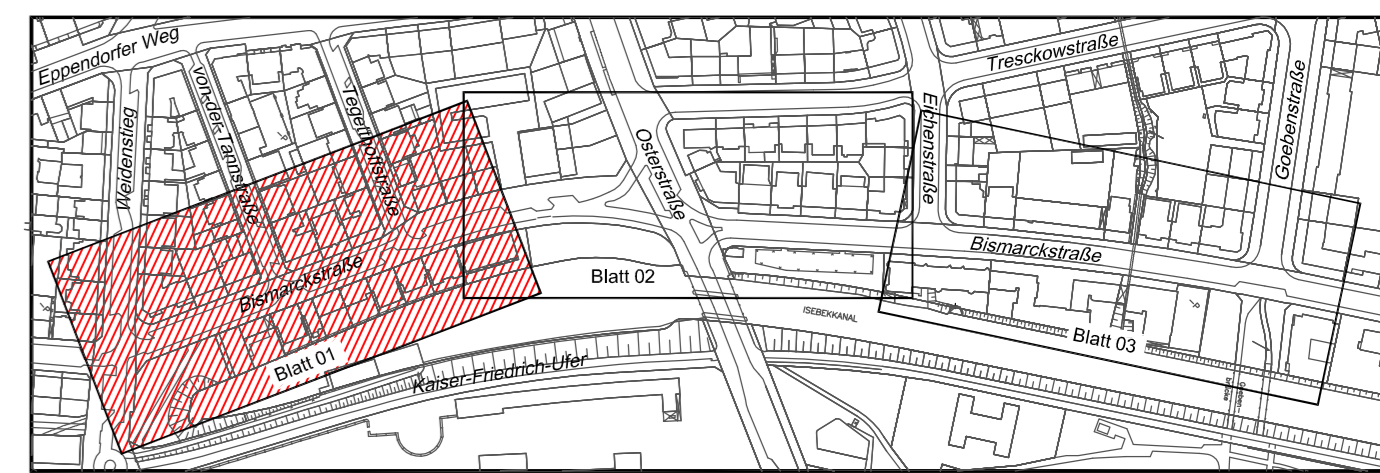


- Legende:**
- Leuchte vorh./geplant
  - vorh./gepl./aufzuh./umzub. Straßenablauf
  - Baum vorh./geplant
  - Signalgeber
  - Pfosten
  - Rabattengitter
  - Fahrradbügel
  - Sitzbank mit Rückenlehne
  - Sitzbank
  - Sitzhocker
  - Litfaßsäule
  - Telefonzelle
  - Fahrgastunterstand
  - Fahrradhaus
  - VZ 237 Verkehrszeichen vorh.
  - VZ 206 Verkehrszeichen entfällt
  - VZ 209-20 Verkehrszeichen geplant
  - Flurstücksgrenze
  - Hochbord
  - abgesenkter Hochbord
  - Tiefbord (10 x 25 cm)
  - Tiefbord (8 x 20 cm)
  - Bemaßung einschl. Markierung
  - Einbahnstraße

- Bodenindikatoren**
- Richtungsfeld (RF), Rippenplatte, für Sehbehinderte
  - Richtungsfeld (RF), Rippenplatte, für Rollstuhlfahrer
  - Leitstreifen (LS), Rippenplatte
  - Aufmerksamkeitsstreifen (AS), Noppenplatte
  - Begrenzungsstreifen (BS), Noppenplatte
  - Aufmerksamkeitsfeld (AF), Noppenplatte
  - Einstiegsfeld (EF), Rippenplatte
  - ungesicherte Querung, Formstein Sehbehinderte
  - ungesicherte Querung, Formstein Rollstuhlfahrer
  - gesicherte Querung, Formstein Sehbehinderte
  - gesicherte Querung, Formstein Rollstuhlfahrer

- Fahrbahn**
- Vollausbau**
- Asphaltfahrbahn, Bk 10
  - Asphaltfahrbahn, Bk 1,0

- Nebenflächen**
- Gehweg, Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, grau
  - Gehweg, Überfahrten, Pflastersteine aus Beton, 25/25/10 cm, grau
  - Parkstände, Überfahrten, Pflastersteine aus Beton, Wabenstein, grau, D= 8cm
  - Parkstände, Überfahrten, Pflastersteine aus Beton, Wabenstein, grau, D= 10cm
  - Aufstellfläche HSE-Fahrzeug, Rasengittersteine aus Beton 40/16/14 cm
  - Parkstände, Deckschicht ohne Bindemittel, 0/11
  - Radweg, Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, rot
  - Radweg, Pflastersteine aus Beton, 25/25/10 cm, rot
  - Grünfläche, Oberboden, D=25 cm



**Verfasst:**

**SCHMECK·JUNKER**  
Ingenieurgesellschaft mbH

Erschließung  
Verkehrstechnik  
Straßenplanung  
Bauüberwachung  
Projektkoordination  
Leitungsstrassenplanung

gez. T. Windhorst

Gotenstraße 14 - 20097 Hamburg Tel.: 040-696 525-0 Fax: -99 post@schmeck-junker.de

Projekt: \_\_\_\_\_  
Bearbeitet: \_\_\_\_\_  
Gezeichnet: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_

| Datum      | Änderungen und Ergänzungen                    | Bearbeitet (Name) | Leit./Kurztzeichen und Unterschrift | Datum    |
|------------|---|-------------------|-------------------------------------|----------|
| 02.04.2019 | Ergänzung Wasserlauf / Anpassung Markierungen | _____             | _____                               | 10.04.19 |

**Freie und Hansestadt Hamburg**  
Bezirksamt Eimsbüttel  
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
Fachbereich Straßen und Gewässer

**Baummaßnahme:** Neu-, Um- und Ausbau von Straßen  
Datum: 25.01.19  
Bearbeitet: \_\_\_\_\_  
Unterschrift, Projektleiter / Sachbearbeiter: \_\_\_\_\_

**Teilbaummaßnahme:** Vollausbau Bismarckstraße von Weidenstieg bis Goebenstraße  
Datum: 25.01.19  
Fachtechnisch geprüft: \_\_\_\_\_  
Unterschrift, Abschnittsleiter: \_\_\_\_\_

**Planinhalt:** Verkehrstechnischer Lageplan  
Datum: 04.02.19  
Aufgestellt: \_\_\_\_\_  
Unterschrift, Abteilungsleiter: \_\_\_\_\_

**Zeichnung Nr.:** 16/1828-19- 01  
**Maßstab:** 1 : 250

**Geprüft:** \_\_\_\_\_  
Datum: 17.06.19  
Freigegeben: \_\_\_\_\_  
Unterschrift, Technische Aufsicht: \_\_\_\_\_

**Geprüft:** \_\_\_\_\_  
Datum: 06.02.19  
Freigegeben: \_\_\_\_\_  
Unterschrift, Fachamtsleiter: \_\_\_\_\_

|                            |                   |                    |                        |
|----------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| Höhenystem:                | alle Höhen in mNN | Koordinatensystem: | ETRS89, Lagestatus 320 |
| Grundlage Planung:         | Vermessung, ALKIS |                    |                        |
| Vermessung erstellt durch: |                   |                    |                        |
| Datum:                     | Verfasser:        | Datum:             |                        |
| Vermessung:                | LGV               | Datum:             | August 2016            |