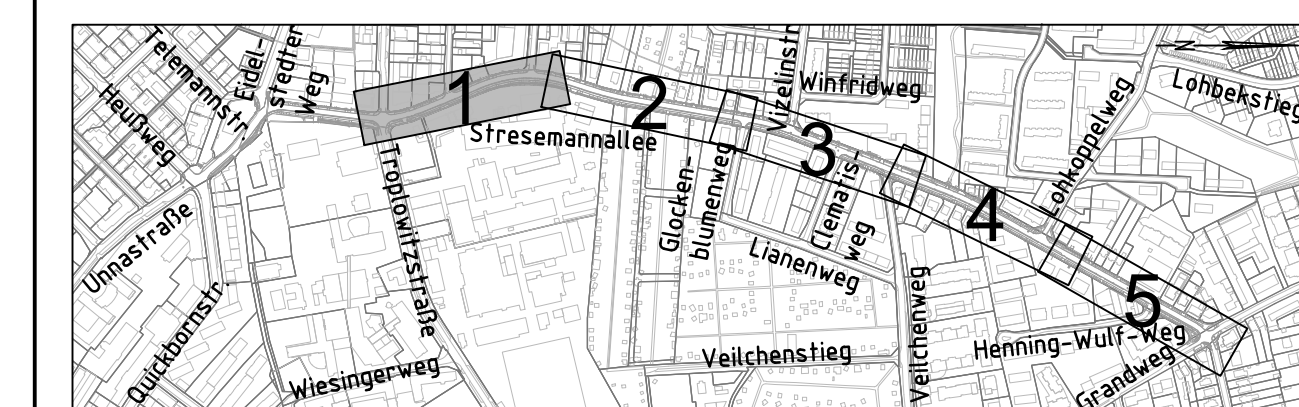


# Legende

- Fahrbahn (Asphalt)
- Buskap / Betonfläche
- Gehweg (Betonplatten 25/25/7 cm, grau / Grand)
- Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, rot)
- Bodenindikatoren (Rippenplatten/Noppenplatten)
- Parkflächen (Wabensteinpflaster aus Beton)
- Überfahrten (Wabensteinpflaster aus Beton)
- Grünfläche

- vorh. Flurstücksgrenze
- gepl. Hochbord neu / abgesenkt
- gepl. Tiefbord
- gepl. Trennlinien Nebenflächen
- gepl. Fahrbahnachse
- vorh. / gepl. Lichtsignalanlage
- vorh. / gepl. Verkehrszeichen
- vorh. / gepl. Leuchten
- vorh. / zu fällender / gepl. Baum
- vorh. / gepl. Fahrrad- und Baumbügel
- vorh. / aufzuh. / gepl. / umzub. Straßenablauf



**Freie und Hansestadt Hamburg**  
 Bezirksamt Eimsbüttel  
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
 Fachbereich Straßen und Gewässer

**NORD wfw CONSULT**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT mbH

Projekt:  
 Bündnis für den Radverkehr  
 Veloroute 3:  
 Stresemannallee - 1. BA  
 zwischen Tropowitzstraße und Henning-Wulf-Weg

Maßstab: 1:250  
 Stand: 07/2018  
 Blatt-Nr.: 01