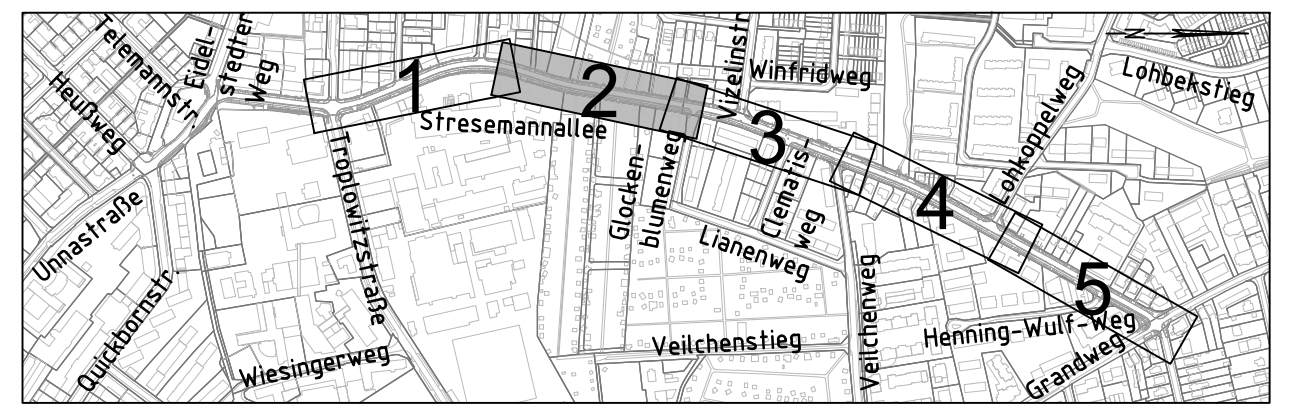


Legende

	Fahrbahn (Asphalt)		vorh. Flurstücksgrenze
	Buskap / Betonfläche		gepl. Hochbord neu / abgesenkt
	Gehweg (Betonplatten 25/25/7 cm, grau / Grand)		gepl. Tiefbord
	Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, rot)		gepl. Trennlinien Nebenflächen
	Bodenindikatoren (Rippenplatten/Noppenplatten)		gepl. Fahrbahnachse
	Parkflächen (Wabensteinpflaster aus Beton)		vorh. / gepl. Lichtsignalanlage
	Überfahrten (Wabensteinpflaster aus Beton)		vorh. / gepl. Verkehrszeichen
	Grünfläche		vorh. / gepl. Leuchten
			vorh. / zu fällender / gepl. Baum
			vorh. / gepl. Fahrrad- und Baumbügel
			vorh. / aufzuh. / gepl. / umzub. Straßenablauf



Freie und Hansestadt Hamburg
 Bezirksamt Eimsbüttel
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen und Gewässer

NORD wfw CONSULT
 INGENIEURGESELLSCHAFT mbH

Projekt:
 Bündnis für den Radverkehr
 Veloroute 3:
 Stresemannallee - 1. BA
 zwischen Trolowitzstraße und Henning-Wulf-Weg

Maßstab: 1:250
 Stand: 07/2018
 Blatt-Nr.: 02