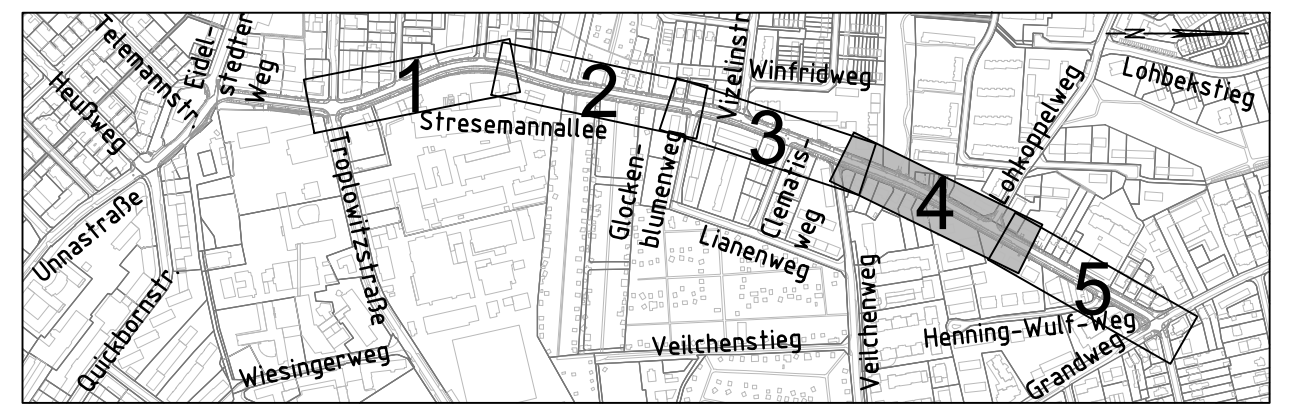


Legende

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Fahrbahn (Asphalt) | | vorh. Flurstücksgrenze |
| | Buskap / Betonfläche | | gepl. Hochbord neu / abgesenkt |
| | Gehweg (Betonplatten 25/25/7 cm, grau / Grand) | | gepl. Tiefbord |
| | Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, rot) | | gepl. Trennlinien Nebenflächen |
| | Bodenindikatoren (Rippenplatten/Noppenplatten) | | gepl. Fahrbahnachse |
| | Parkflächen (Wabensteinpflaster aus Beton) | | vorh. / gepl. Lichtsignalanlage |
| | Überfahrten (Wabensteinpflaster aus Beton) | | vorh. / gepl. Verkehrszeichen |
| | Grünfläche | | vorh. / gepl. Leuchten |
| | | | vorh. / zu fällender / gepl. Baum |
| | | | vorh. / gepl. Fahrrad- und Baumbügel |
| | | | vorh. / aufzuh. / gepl. / umzub. Straßenablauf |



Freie und Hansestadt Hamburg
 Bezirksamt Eimsbüttel
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen und Gewässer

NORD wfw CONSULT
 INGENIEURGESELLSCHAFT mbH

Projekt:
 Bündnis für den Radverkehr
 Veloroute 3:
 Stresemannallee - 1. BA
 zwischen Tropolowitzstraße und Henning-Wulf-Weg

Maßstab: 1:250
 Stand: 07/2018
 Blatt-Nr.: 04