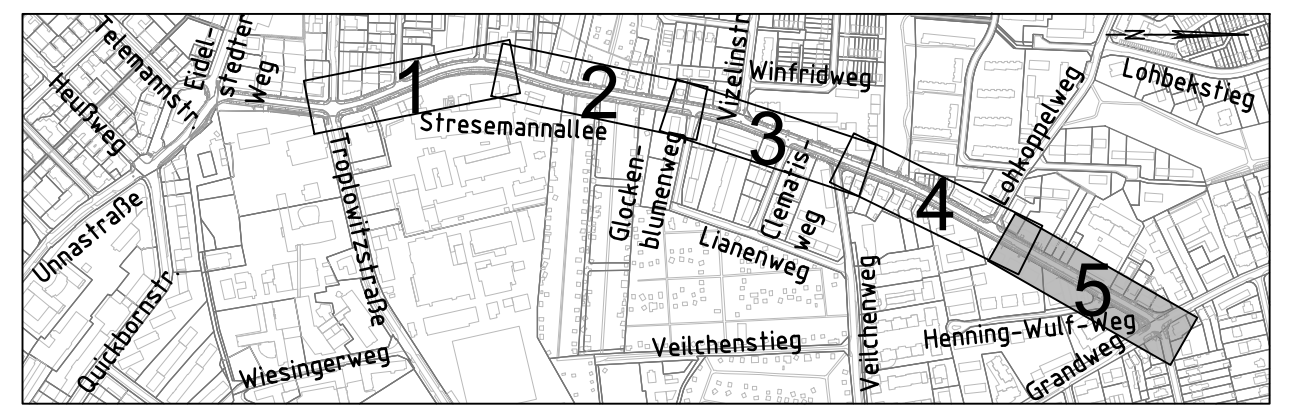


Legende

	Fahrbahn (Asphalt)		vorh. Flurstücksgrenze
	Buskap / Betonfläche		gepl. Hochbord neu / abgesenkt
	Gehweg (Betonplatten 25/25/7 cm, grau / Grand)		gepl. Tiefbord
	Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, rot)		gepl. Trennlinien Nebenflächen
	Bodenindikatoren (Rippenplatten/Noppenplatten)		gepl. Fahrbahnachse
	Parkflächen (Wabensteinpflaster aus Beton)		vorh. / gepl. Lichtsignalanlage
	Überfahrten (Wabensteinpflaster aus Beton)		vorh. / gepl. Verkehrszeichen
	Grünfläche		vorh. / gepl. Leuchten
			vorh. / zu fällender / gepl. Baum
			vorh. / gepl. Fahrrad- und Baumbügel
			vorh. / aufzuh. / gepl. / umzub. Straßenablauf

Kreisverkehr kommt nicht zur Ausführung



Freie und Hansestadt Hamburg
 Bezirksamt Eimsbüttel
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen und Gewässer

NORD wfw CONSULT
 INGENIEURGESELLSCHAFT mbH

Projekt:
 Bündnis für den Radverkehr
 Veloroute 3:
 Stresemannallee - 1. BA
 zwischen Tropolowitzstraße und Henning-Wulf-Weg

Maßstab: 1:250
 Stand: 07/2018
 Blatt-Nr.: 05