

Radverkehrskonzept Hamburg-Nord

Keine Maßnahmen

Bezirksroute	Abschnitt**	Fahrbahn- breite*2	Ausgangssituation										Ausbauvorschlag		Erläuterung				
			Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfalltaistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich		keine MN erforderlich	Kategorisierung		
6	Anita-Sellenschloh- Ring	5,00 m			B		X							?	X			0	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 30-Zone <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Prüfung eines möglichen Ausbaus zur Fahrradstraße
6	Fritz-Schumacher- Allee	5,00 m (3,00 m)		Fritz-Schumacher-Allee: 7 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B	X	X							?	X		X	0 / 4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 30-Zone - Verlängerung der Fritz-Schumacher-Allee zwischen Hohe Liedt und Anita-Sellenschloh-Ring ist heute als Gehweg mit Pflasterbefestigung hergestellt <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn - Verlängerung kurzfristig asphaltieren und als Zweirichtungsradweg ausbauen <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Prüfung eines möglichen Ausbaus zur Fahrradstraße
7	Ermlandweg, Grellkamp, Heerwisch	5,50 m - 6,00 m			B										X		X	0	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 30-Zone - einseitiges Parken am Fahrbahnrand <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn, wie im Bestand <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ev. Prüfung eines möglichen Ausbaus zur Fahrradstraße
13	Kellerbleek	7,00 m			B										X		X	0	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 30-Zone - keine Radwege vorhanden - Parken am Fahrbahnrand <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Radfahrer wie bisher auf der Straße führen

Bezirksroute	Abschnitt**1	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite*2	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstaistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenfächern	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
13	Köppenstraße, Weg173, Katharina-Jacob-Weg	5,00 m - 6,60 m			B		X						X			0	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 30-Zone - teilweise Bereich Kleingartenanlage - Parkstreifen <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Radfahrer wie im Bestand auf der Straße führen - Prüfen ausreichender Beleuchtung <p>- alternativ: Ausweisen dieses Bereiches als Freizeitroute</p> <p><u>Langfristig:</u></p>
14	Alsterdorfer Straße (Rathenaustraße bis Sengelmannstraße)	6,80 m		Alsterdorfer Straße: 16 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H		X						X	X		0	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - beidseitig Parkstreifen vorhanden <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Radfahrer wie im Bestand auf der Straße führen <p><u>Langfristig:</u></p>
17	Kümmellstraße	8,40 m			B								X		X	0	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - beidseitig sind Parkstreifen vorhanden (längs/ quer) - Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn <p><u>Langfristig:</u></p>
17	Goernestraße	5,60 m			B								X		X	0	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 30-Zone - Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führung der Radfahrer auf der Straße, wie im Bestand <p><u>Langfristig:</u></p>

Bezirksroute	Abschnitt**1	Fahrbahn- breite*2	Radweg vorhanden	Ausgangssituation						Ausbauvorschlag									
				Unfallhäufungspunkte und Unfallstaistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung		
21	Geffckenstraße	10,70 m			B		X								X		X	0	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Parkstreifen - Radfahrer fahren auf der Straße <p><u>Kurzfristig / Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn - Prüfen einer Geschwindigkeitsreduzierung
21	Loogestraße	8,00 m			B										X	X		0	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Parkstreifen (Schrägaufstellung) + Sicherheitsstreifen - Radfahrer fahren auf der Straße <p><u>Kurzfristig / Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn - Prüfen einer Geschwindigkeitsbegrenzung - Markierungslösungen sind aufgrund der Schrägparkstände nicht zu empfehlen
23	Dorotheenstraße	6,20 m - 9,00 m			B		X			(X)				X	X			0	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Abschnittsweise ein Schutzstreifen vorhanden - Radfahrer werden auf der Straße geführt - Parkstreifen, Querschnitt stark beparkt (längs, quer, schräg), teils auch regelwidrig <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - der Straßenquerschnitt lässt überwiegend keine Markierungslösungen zu - eine Verbreiterung der Fahrbahn wäre nur durch Entfall der Parkstreifen möglich, dies erscheint nicht realisierbar (Parkdruck) - weiterhin Führen der Radfahrer auf der Fahrbahn, vorhandene Schutzstreifen beibehalten (Markierung im Bereich der Bushaltestelle ggf. auffrischen) <p><u>Langfristig:</u></p>
28	Hellbrookstraße Saarlandstraße - Fuhlsbüttler Straße	11,00 m - 8,00 m		Hellbrookstraße: 7 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B												X	0	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - beidseitig Schutzstreifen vorhanden

Bezirksroute	Abschnitt**1	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite*2	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstaistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
29	Wachtelstraße, Elsässer Straße	5,50 m - 9,80 m			B	X					(X)		X			0 / 4	<u>Heutiger Zustand:</u> - 30-Zone - Grünstreifen mit Baumbestand - Parkstreifen (längs/ quer/ schräg), bzw. Parken am Fahrbahnrand - Große Flächen mit Kopfsteinpflaster befestigt - Radfahrer werden auf der Straße geführt <u>Kurzfristig:</u> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn, wie im Bestand - Durchstich zur Elsässer Straße als Radweg freigeben - Befestigung der Fahrbahn durchgehend in Asphalt <u>Langfristig:</u>
30	Weidestraße Barmbeer Straße - Biedermannplatz	7,60 m		Weidestraße: 13 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B									X		0	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig Parkstreifen mit Baumbestand - Radfahrer werden auf der Straße geführt - Schutzstreifen <u>Kurzfristig:</u> <u>Langfristig:</u>
33	Güntherstraße	8,00 m - 9,50 m			B									X		0	<u>Heutiger Zustand:</u> - Baumbestand in den Nebenflächen, Parken zwischen den Bäumen - Parken am Fahrbahnrand <u>Kurzfristig:</u> - Führen der Radfahrer auf der Straße, wie im Bestand <u>Langfristig:</u>

Bezirksroute	Abschnitt**	Ausgangssituation										Ausbauvorschlag					
		Fahrbahnbreite*2	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstaistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenfächern	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
34	Elligersweg Fuhlsbüttler Straße - Meister-Francke-Straße	6,00 m - 6,50 m			B								X		X	0	<u>Heutiger Zustand:</u> - überwiegend Parkstreifen (längs/ schräg) zu beiden Seiten - 30-Zone <u>Kurzfristig:</u> - Führen der Radfahrer auf der Straße, wie im Bestand <u>Langfristig:</u>

Fußnoten:

*1) Die angegebenen Straßennamen beziehen sich, sofern nicht anders angegeben, jeweils auf die auf Bezirksrouten liegenden Straßenabschnitte.

*2) Die angegebenen Breiten verstehen sich als Richtwerte. Sie wurden aus der Stadtkarte bzw. aus Google Earth abgegriffen.
Bei der detaillierteren Planung ist ein Aufmaß der Bestandssituation zur abschließenden Beurteilung erforderlich.