

Radverkehrskonzept Hamburg-Nord

Neue Beschilderung

Bezirksroute	Abschnitt*1	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite*2	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfalltaistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
6	Wördenmoorweg				B		X						X			1	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - abschnittsweise 30-Zone - Radfahrer werden auf der Fahrbahn geführt <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - weiterhin Führen Radfahrer auf der Fahrbahn - Geschwindigkeitsbegrenzung auf ganzer Länge <p><u>Langfristig:</u></p>
8	Erdkampsweg	10,00 m	X	Erdkampsweg: 37 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H	X	X	X	(X)	X						6 / 1	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - abschnittsweise nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand, teilweise beparkt - z.T. Grünstreifen mit Baumbestand <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn - Verlagerung der parkenden Fahrzeuge in die Nebenflächen - gemäß Vermessung Schutzstreifen oder besser Radfahrstreifen <p>- Verlängerung zwischen Langenhorner Chaussee und Freizeitroute 12:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen der Radfahrer auf der Straße - ggf. Geschwindigkeitsbegrenzung <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vollständiger Rückbau der Radwege

Bezirksroute	Abschnitt**	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite*2	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
24	Wiesendamm (Hufnerstraße - Fuhlsbüttler Straße)	6,50 m		Wiesendamm: 22 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B		X						X			1	<u>Heutiger Zustand:</u> - Parallelfahrbahn für Busse - Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn <u>Kurzfristig:</u> - Der heutige Fahrbahnquerschnitt ist für Markierungslösungen nicht ausreichend, daher weiterhin führen der Radfahrer auf der Fahrbahn. - Verkehrsberuhigung prüfen <u>Langfristig:</u>
33	Graumannsweg	7,20 m - 5,60 m		Graumannsweg: 10 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B		X						X			1	<u>Heutiger Zustand:</u> - überwiegend Parkstreifen (längs/ schräg) zu beiden Seiten - Baumbestand in den Nebenflächen - abschnittsweise Einbahnstraße <u>Kurzfristig:</u> - Führen der Radfahrer auf der Straße, wie im Bestand - Freigabe der Einbahnstraße in beide Richtungen - Prüfen Verkehrsberuhigung <u>Langfristig:</u>

Fußnoten:

*1) Die angegebenen Straßennamen beziehen sich, sofern nicht anders angegeben, jeweils auf die auf Bezirksrouten liegenden Straßenabschnitte.

*2) Die angegebenen Breiten verstehen sich als Richtwerte. Sie wurden aus der Stadtkarte bzw. aus Google Earth abgegriffen.

Bei der detaillierteren Planung ist ein Aufmaß der Bestandssituation zur abschließenden Beurteilung erforderlich.