

Radverkehrskonzept Hamburg-Nord

Markierungslösungen ohne Umbauerfordernis

Bezirksroute	Abschnitt*1	Fahrbahnbreite*2	Ausgangssituation					Ausbauvorschlag										
			Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstaistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung	
10	Friedrichsberger Straße	9,50 m			B		X			X							2	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - beidseitig überwiegend Radfahrstreifen vorhanden - nicht regelkonform <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Radfahrstreifen entfernen und durch PLAST-gerechte Schutzstreifen ersetzen <p><u>Langfristig:</u></p>
11	Spreenende	10,00 m			B		X		(X)	X							2	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Grünstreifen mit Baumbestand, beparkt <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - beidseitig Schutzstreifen in den Fahrbahnquerschnitt integrieren - reicht die Fahrbahnbreite aus, Radfahrstreifen <p><u>Langfristig:</u></p>
14	Richardstraße	9,50 m			B		X			X							2	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - beidseitig überwiegend Radfahrstreifen vorhanden - nicht regelkonform <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Radfahrstreifen entfernen und durch PLAST-gerechte Schutzstreifen ersetzen <p><u>Langfristig:</u></p>

Bezirksroute	Abschnitt*1	Ausgangssituation						Ausbauvorschlag									
		Fahrbahnbreite*2	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
16	Otto-Wels-Straße (ehem. Hindenburgstraße Stadtparkbereich)	7,30 m		Hindenburgstraße: 31 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B		X			X						2	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig Parkstreifen markiert <u>Kurzfristig:</u> - Markieren von Schutzstreifen - Reduzierung der Breite des Parkstreifens zugunsten von Sicherheitsstreifen <u>Langfristig:</u>
18	Martinistraße	8,00 m - 9,00 m		Knoten Curschmannstraße/ Martinistraße (Abbiegeunfälle) Martinistraße: 28 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B		X			X						2	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig Parkstreifen <u>Kurzfristig:</u> - Markieren von Schutzstreifen <u>Langfristig:</u>
22	Maria-Louisen-Straße (Alster - Dorotheenstraße)	11,00 m - 12,00 m		Knoten Dorotheenstraße/ Maria-Louisen-Straße (Ab- und Einbiegeunfälle) Maria-Louisen-Straße: 20 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H		X		X							2	<u>Heutiger Zustand:</u> - Parkstreifen - z.T. Baumbestand im Seitenstreifen - z.T. Querschnitt 4-streifig befahren <u>Kurzfristig:</u> - Markieren von Sicherheits- und Radfahrstreifen - 2-streifige Befahrung durch Pkw <u>Langfristig:</u>

Bezirksroute	Abschnitt ¹	Ausgangssituation						Ausbauvorschlag									
		Fahrbahnbreite ²	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
23	Hofweg, Papenhuder Straße		X	Hofweg: 18 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B		X	X	(X)	X						6 / 2	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, abschnittsweise in schlechtem Zustand - abschnittsweise Schutzstreifen vorhanden- Parkstreifen (stark frequentiert), Parken am Fahrbahnrand - z.T. Baumbestand im Seitenstreifen <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - regelkonforme Markierung Parkstreifen, Sicherheitsstreifen - durchgehend 2-streifige Befahrung durch Pkw - sofern nicht bereits vorhanden, Schutzstreifen oder Radfahrstreifen (> Vermessung) <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückbau der Radwege
26	Gellertstraße	9,50 m			B		X			X						2	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>einseitig Radfahrstreifen vorhanden</u> - <u>nicht richtlinienkonform</u> - <u>Parkstreifen, Baumbestand im Sicherheitsstreifen</u> <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Radfahrstreifen entfernen</u> - <u>beidseitig Schutzstreifen und Sicherheitsstreifen markieren</u> <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>(Einmündung Gellertstraße: Haltlinie zurück ziehen und beide Linien für Radfurt aufmarkieren. Heutige Markierung missverständlich)</u>
26	Jarrestraße	10,10 m		Jarrestraße: 18 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B		X			X						2	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - überbreite Fahrbahn - beidseitig stark beparkt, Sicherheitsstreifen und Fahrbahnrand - Baumbestand im breiten Sicherheitsstreifen <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Markieren von Parkstreifen an beiden Straßenseiten, unter Einbezug der Sicherheitsstreifen (zwischen den Bäumen) - Markieren Schutzstreifen <p><u>Langfristig:</u></p>

Bezirksroute	Abschnitt ^{*1}	Fahrbahnbreite ^{*2}	Radweg vorhanden	Ausgangssituation						Ausbauvorschlag								
				Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung	
29	Steilshooper Straße	8,80 m		Steilshooper Straße: 12 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B		X				X						2	<u>Heutiger Zustand:</u> - Radfahrstreifen vorhanden - schmal, nicht regelkonform - beidseitig Parkstreifen <u>Kurzfristig:</u> - entfernen Radfahrstreifen - regelkonforme Schutzstreifen markieren (gesamter Straßenabschnitt, nicht nur Routenbereich) <u>Langfristig:</u>
36	Krausestraße	9,40 m - 10,00 m		Knoten Eilbektal/ Krausestraße/ Mühlenstraße/ Stormarner Straße (Ab- und Einbiegeunfälle) Krausestraße: 9 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H		X		X	X							2	<u>Heutiger Zustand:</u> - teilw. Parkstreifen - überbreiter 2-streifiger Querschnitt, 4-streifig befahren (teils sehr eng) - Baumbestand im Seitenstreifen <u>Kurzfristig:</u> - durchgehend 2-streifige Befahrung durch Pkw - Schutzstreifen, bzw. besser Radfahrstreifen (-> Vermessung) <u>Langfristig:</u>

Fußnoten:

- *1) Die angegebenen Straßennamen beziehen sich, sofern nicht anders angegeben, jeweils auf die auf Bezirksrouten liegenden Straßenabschnitte.
 *2) Die angegebenen Breiten verstehen sich als Richtwerte. Sie wurden aus der Stadtkarte bzw. aus Google Earth abgegriffen.
 Bei der detaillierteren Planung ist ein Aufmaß der Bestandssituation zur abschließenden Beurteilung erforderlich.