

# Radverkehrskonzept Hamburg-Nord

## Markierungslösungen mit Umbauerfordernis

Bezirksroute	Abschnitt*1	Fahrbahn- breite*2	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag							
			Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
9	Brombeerweg	12,50 m	X		H		X	X	X							3	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden</li> <li>- nicht regelkonform, in schlechtem Zustand</li> <li>- teilweise Längsparkstreifen, Grünstreifen mit Baumbestand</li> <li>- Querschnitt 4-streifig</li> </ul> <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vierstreifigen Fahrbahnquerschnitt auf je einen Fahrstreifen je Richtung einengen</li> <li>- beidseitig Radfahrstreifen einrichten</li> </ul> <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rückbau der Radwege</li> </ul>
13	Carl-Cohn-Straße	7	X		B	X		X	(X)	X						3	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden</li> <li>- schmal, in schlechtem Zustand, teilw. beparkt</li> <li>- Parkstreifen</li> </ul> <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Führen der Radfahrer auf der Straße</li> <li>- Rückbau der Radwege, Verlagerung der Parkstreifen in die Nebenflächen</li> <li>- Markieren von Radfahr- oder Schutzstreifen (Vermessung)</li> </ul> <p><u>Langfristig:</u></p>
15	Sydneystraße	6,50 m bzw. 7,30 m	X		B		X	X		X						3	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden</li> <li>- Fahrbahn mit je zwei Fahrstreifen pro Richtung ist in der Mitte durch eine Grüninsel getrennt</li> <li>- Richtungsfahrbahnen werden halbseitig beparkt, sodass nur je ein Fahrstreifen wirklich befahren wird</li> </ul> <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduzierung Fahrstreifen</li> <li>- Markieren Parkstreifen und Schutzstreifen</li> </ul> <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rückbau der Radwege auf ganzer Länge</li> </ul>

Bezirksroute	Abschnitt <sup>1</sup>	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite <sup>2</sup>	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
16	Hindenburgstraße (Rathenaustraße - Jahnring)	Ca. 7,00 m + 7,00 m	X	Hindenburgstraße: 31 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H		X	X	(X)	X						3	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden</li> <li>- teilweise nicht regelkonform und in schlechtem Zustand</li> <li>- 4-streifig</li> <li>- Fahrbahn mit je zwei Fahrstreifen pro Richtung in der Mitte durch eine Grüninsel getrennt</li> <li>- Parken am Fahrbahnrand</li> </ul> <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Entfall eines Fahrstreifens pro Richtung</li> <li>- Markieren von Park-/ Sicherheits- und Schutzstreifen (wenn die Fahrbahnbreiten es zulassen, Radfahrstreifen)</li> </ul> <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rückbau der Radwege auf ganzer Länge</li> </ul>
16	Borgweg	6,50 m + 7,00 m bzw. 12,00 m	X		B		X	X	X							3	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden</li> <li>- nicht regelkonform und in schlechtem Zustand</li> <li>- Fahrbahn wird 4-streifig befahren</li> <li>- z.T. Fahrbahn mit je zwei Fahrstreifen pro Richtung in der Mitte durch eine Grüninsel getrennt</li> <li>- Parkstreifen</li> </ul> <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Markieren von Radfahrstreifen</li> <li>- Führung Pkw einstreifig pro Fahrtrichtung</li> </ul> <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rückbau der Radwege auf ganzer Länge</li> </ul>
22	Maria-Louisen-Straße (Barmbeker Straße - Grasweg)	8,50 m - 8,70 m	X	Maria-Louisen-Straße: 20 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B		X	X	X							3	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- einseitig ein angeordneter Radweg vorhanden</li> <li>- Einseitiger Radfahrstreifen</li> <li>- teilweise nicht regelkonform und in schlechtem Zustand</li> <li>- Parkstreifen</li> </ul> <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Führen der Radfahrer auf die Fahrbahn</li> <li>- Beidseitig Markieren von Schutzstreifen</li> </ul> <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rückbau des Radweges</li> </ul>

Bezirksroute	Abschnitt <sup>1</sup>	Ausgangssituation						Ausbauvorschlag									
		Fahrbahnbreite <sup>2</sup>	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
24	Wiesendamm (Borgweg Hufnerstraße)	Richtungsfahrbahnen 5,30 m - 6,50 m	X	Wiesendamm: 22 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B		X		X	X						3	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden</li> <li>- nicht regelkonform, abschnittsweise in schlechtem Zustand</li> <li>- Parkstreifen (stark frequentiert), Parken am Fahrbahnrand</li> <li>- z.T. 4-streifig befahren</li> <li>- Baumbestand im Seitenstreifen</li> <li>- Richtungsfahrbahnen überwiegend durch Grüninsel getrennt</li> </ul> <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- regelkonforme Markierung Parkstreifen, Sicherheitsstreifen</li> <li>- durchgehend 2-streifige Befahrung durch Pkw</li> <li>- Schutzstreifen, besser Radfahrstreifen (-&gt; Vermessung)</li> </ul> <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rückbau der Radwege</li> </ul>
27	Bellevue	4,50 m	X	Knoten Gellertstraße/ Bellevue (Abbiegeunfälle) Bellevue: 6 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B		X	(X)		X	X	?				3	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 30-Zone</li> <li>- Einbahnstraße</li> <li>- ein nicht benutzungspflichtiger Radweg vorhanden</li> <li>- Parken auf den Nebenflächen</li> <li>- Parkstreifen</li> </ul> <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Radfahrer in Gegenrichtung auf die Straße Führen, Schutzstreifen oder Radfahrstreifen (Kernfahrbahn von mind. 3,00 m muss erhalten bleiben).</li> <li>- Erneuerung Befestigung Radweg, Freigabe nur für eine Richtung</li> </ul> <p><u>Alternativ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prüfung einer Ausweisung als Fahrradstraße</li> </ul>

Bezirksroute	Abschnitt*1	Ausgangssituation						Ausbauvorschlag										
		Fahrbahnbreite*2	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung	
28	Hellbrookstraße Steilshooper Straße - Habichtstraße	8,00 m - 10,00 m	X	<b>Knoten Habichtstraße/ Steilshooper Straße</b> (Abbiegeunfälle) <b>Hellbrookstraße:</b> 7 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B	X		X		X							3	<u>Heutiger Zustand:</u> - teilweise nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - schmal, in schlechtem Zustand - Parken am Fahrbahnrand - teilweise nicht PLAST-gerechte Radfahrstreifen vorhanden  <u>Kurzfristig = Langfristig:</u> - Fahrbahn asphaltieren - parkende Fahrzeuge auf die Nebenflächen zwischen die Bäume verlagern (auf den alten Radweg) - regelkonforme Schutzstreifen markieren
35	Langenfort	7,8	X		B	X	X	X		X							3	<u>Heutiger Zustand:</u> - abschnittsweise nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand - Parkstreifen/ Grünstreifen zu beiden Seiten  <u>Kurzfristig (Planung bereits vorhanden):</u> - Schutzstreifen  <u>Langfristig:</u> - Rückbau der Radwege auf ganzer Länge
36	Drosselstraße	12,50 m - 13,00 m	X		H		X	X	X								3	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand - 4-streifiger Fahrbahnquerschnitt - Parkstreifen/ Grünstreifen zu beiden Seiten - Abschnittsweise eine Grüninsel als Mitteltrennung vorhanden  <u>Kurzfristig:</u> - Reduzierung auf einen Fahrstreifen je Richtung - Markieren von Radfahrstreifen  <u>Langfristig:</u> - Rückbau der Radwege auf ganzer Länge

**Fußnoten:**

\*1) Die angegebenen Straßennamen beziehen sich, sofern nicht anders angegeben, jeweils auf die auf Bezirksrouten liegenden Straßenabschnitte.

\*2) Die angegebenen Breiten verstehen sich als Richtwerte. Sie wurden aus der Stadtkarte bzw. aus Google Earth abgegriffen.  
Bei der detaillierteren Planung ist ein Aufmaß der Bestandssituation zur abschließenden Beurteilung erforderlich.