

Radverkehrskonzept Hamburg-Nord

Führen der Radfahrer auf er Straße mit Umbauerfordernis

Bezirksroute	Abschnitt ¹	Ausgangssituation						Ausbauvorschlag									
		Fahrbahn- breite ²	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstaistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
1	Stockflethweg	6,00 m	(x)		B		X	X					X			4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 30-Zone - abschnittsweise nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand, teilweise beparkt - Grünstreifen mit Baumbestand <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn - Rückbau der Radwege in den Einmündungen <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vollständiger Rückbau der Radwege
2	Kiwittsmoor	6,00 m	X		B		X	X					X			4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 30-Zone - abschnittsweise nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand, teilweise beparkt - Grünstreifen mit Baumbestand <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn - Rückbau der Radwege in den Einmündungen <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vollständiger Rückbau der Radwege

Bezirksroute	Abschnitt ^{*1}	Fahrbahnbreite ^{*2}	Radweg vorhanden	Ausgangssituation						Ausbauvorschlag								
				Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung	
2	Weg Zwischen Fibigerstraße und Neubergerweg	3,00 m -5,00 m			priv.	X						X	?				4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Privatstraße, teilweise nur Gehweg <p><u>Kurzfristig/Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Ausbau als Radweg oder Fahrradstraße - Oberflächenbefestigung in Asphaltbauweise - durchgehende Beleuchtung <p><u>Anmerkung:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - aufgrund der Privatisierung ist eine Durchführbarkeit zu prüfen - alternativ, Führung der Route durch die Weygandtstraße (30-Zone) - Freigabe für Radfahrer in beide Richtungen, Führung auf der Straße
3	Neubergerweg	7,00 m	X		B		X	X		(X)			X				4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - abschnittsweise 30 km/h - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand - Grünstreifen mit Baumbestand <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn - Rückbau der Radwege in den Einmündungen - Prüfen einer Verkehrsberuhigung auf ganzer Länge - ggf. Schutzstreifen <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vollständiger Rückbau der Radwege

Bezirksroute	Abschnitt ^{*1}	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite ^{*2}	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
3	Hohe Liedt	5,00 m	X		B		X	X					X			4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - abschnittsweise 30-Zone - abschnittsweise nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand - Grünstreifen mit Baumbestand, Parkständen <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn - Rückbau der Radwege in den Einmündungen - Prüfen einer Verkehrsberuhigung auf ganzer Länge <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vollständiger Rückbau der Radwege
6	Fritz-Schumacher-Allee	5,00 m (3,00 m)		Fritz-Schumacher-Allee: 7 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B	X	X					?	X		X	0 / 4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 30-Zone - Verlängerung der Fritz-Schumacher-Allee zwischen Hohe Liedt und Anita-Sellenschloh-Ring ist heute als Gehweg mit Pflasterbefestigung hergestellt <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn - Verlängerung kurzfristig asphaltieren und als Zweirichtungsradsradweg ausbauen <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Prüfung eines möglichen Ausbaus zur Fahrradstraße

Bezirksroute	Abschnitt ^{*1}	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite ^{*2}	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
7	Ermlandweg Kronstieg - Eekboomweg	3,50 m		Knoten Kronstieg/ Ermlandweg (Einbiege- Kreuzen- Unfälle; überwiegend linksfahrende Radfahrer)	B		X	X					X			4	<u>Heutiger Zustand:</u> - 30-Zone - Einbahnstraße - abschnittsweise nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand, teilweise beparkt - Grünstreifen mit Baumbestand <u>Kurzfristig:</u> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn - Freigabe für Radfahrer in beide Fahrrichtungen - Rückbau der Radwege in den Einmündungen <u>Langfristig:</u> - vollständiger Rückbau der Radwege
7	Immenhöfen	je 5,00 m	(X)		B		X	X								4	<u>Heutiger Zustand:</u> - abschnittsweise 30-Zone - zwei getrennte Richtungsfahrbahnen - abschnittsweise nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand, teilweise beparkt - breiter Grünstreifen mit Baumbestand <u>Kurzfristig:</u> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn - Rückbau der Radwege in den Einmündungen - Prüfen einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf ganzer Länge <u>Langfristig:</u> - vollständiger Rückbau der Radwege

Bezirksroute	Abschnitt ¹¹	Ausgangssituation						Ausbauvorschlag									
		Fahrbahnbreite ²²	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
9	Woermannsweg	6,00 m			B	X	X					?	X			4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 30-Zone - Einbahnstraße - Parkstreifen und Poren am Fahrbahnrand <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen der Radfahrer auf der Fahrbahn - Freigabe für Radfahrer in beide Fahrtrichtungen - Befestigung der Parkstreifen auf der Uferseite, Einschränken des Parkens am Fahrbahnrand zur Schaffung von Ausweichmöglichkeiten - Prüfen eines Ausbaus zur Fahrradstraße <p><u>Langfristig:</u></p>
9	Am Hasenberge	7,50 m	X		B		X	X					X			4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - teilweise nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand - Längsparkstreifen <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen der Radfahrer auf die Fahrbahn - Rückbau der Radwege in den Einmündungen <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vollständiger Rückbau der Radwege
10a	Rübenkamp (nördlich Hebebrandstraße)	5,50 m - 6,00 m	(X)	Rübenkamp: 12 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B		X	X	X							4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Einbahnstraße - teilweise nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand - beidseitig Längsparkstreifen <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen der Radfahrer auf der Fahrbahn - Freigabe für Radfahrer in beide Fahrtrichtungen - Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vollständiger Rückbau der Radwege

Bezirksroute	Abschnitt ^{*1}	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite ^{*2}	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
10	Kornweg, Stübbenheide	7,00 m	(X)		H		X	X					X			4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 30-Zone - abschnittsweise nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, abschnittsweise in schlechtem Zustand, z.T. beparkt <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn - Rückbau der Radwege in den Einmündungen <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vollständiger Rückbau der Radwege
10	Pfennigsbusch	3,50 m - 5,00 m (Richtungsfahrbahnen)		Knoten Bramfelder Straße/ Pfennigsbusch (Abbiegeunfälle)	B	X				X						4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Kopfsteinpflaster - einspurigen Richtungsfahrbahnen sind durch eine Mittelinsel voneinander getrennt - Parkplätze, stark frequentiert (hoher Parkdruck) <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Asphaltieren der Fahrbahn - Führen der Radfahrer auf der Straße - Schutzstreifen, sofern Geometrie dies zulässt - Prüfen Geschwindigkeitsbegrenzung <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückbau der Radwege auf ganzer Länge
13	Warnckesweg	6,60 m	X		B		X	X					X			4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - schmal, teilweise in schlechtem Zustand <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h - Radfahrer auf die Straße führen - Rückbau der Radwege in den Einmündungen <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückbau der Radwege auf ganzer Länge

Bezirksroute	Abschnitt ^{*1}	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite ^{*2}	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
13	Lokstedter Damm	6,00 m	X		B		X	X					X			4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 30-Zone - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - schmal, in schlechtem Zustand, teilweise beparkt - Parkstreifen <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Radfahrer auf die Straße führen - Rückbau der Radwege in den Einmündungen <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückbau der Radwege auf ganzer Länge
13	Brödermannsweg	7,00 m	X		B	X	X	X					X			4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 30-Zone - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - schmal, in schlechtem Zustand, teilweise beparkt - Parkstreifen <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Radfahrer auf die Straße führen - Rückbau der Radwege in den Einmündungen <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückbau der Radwege auf ganzer Länge
14	Heinholtkamp	6,30 m	X		B		X	X				?	X			4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - schmal, in schlechtem Zustand - Parkstreifen - Abschnittsweise Einbahnstraße - 30-Zone <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen der Radfahrer auf der Straße - Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in beiden Richtungen - Rückbau der Radwege in den Einmündungen - Prüfen einer möglichen Ausweisung als Fahrradstraße <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückbau der Radwege auf ganzer Länge

Bezirksroute	Abschnitt ^{*1}	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite ^{*2}	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
15	Singapurweg	3,50 m			B	X		X			X					4	<u>Heutiger Zustand:</u> - Gehweg <u>Kurzfristig:</u> - Verlängerung bis Hebebrandstraße - als Zweirichtungsradweg ausbauen - Prüfen einer möglichen Begradigung <u>Langfristig:</u>
19	Löwenstraße	9,00 m			B		X						X			4	<u>Heutiger Zustand:</u> - 30-Zone - Fahrbahnquerschnitt massiv beparkt (Längs-, Schräg- und Queraufstellung) - die Situation ist unübersichtlich <u>Kurzfristig:</u> - Ordnen der Parksituation für bessere Übersicht - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn <u>Langfristig:</u>
20	Eppendorfer Weg (Löwenstraße - Eppendorfer Landstraße)	7,00 m	X		B		X	X					X			4	<u>Heutiger Zustand:</u> - Einbahnstraße - ein nicht benutzungspflichtiger Radweg vorhanden - Parkstreifen (längs, schräg) <u>Kurzfristig:</u> - Führung der Radfahrer auf der Straße - Freigabe für beide Fahrrichtungen <u>Langfristig:</u> - Rückbau des Radweges

Bezirksroute	Abschnitt ^{*1}	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite ^{*2}	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
20	Eppendorfer Landstraße	6,00 m - 7,00 m	X	Eppendorfer Landstraße: 21 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B		X	X					X			4	<u>Heutiger Zustand:</u> - nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform - Parkstreifen (längs, schräg) <u>Kurzfristig:</u> - Geschwindigkeitsbegrenzung und Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn prüfen <u>Langfristig:</u> - alternativ: Neuorganisation des Straßenquerschnitts zugunsten Schutzstreifen prüfen
25	Semperstraße	9,60 m			B	X										4	<u>Heutiger Zustand:</u> - z.T. 30 km/h - beidseitig Parken am Fahrbahnrand - Grünstreifen mit Baumbestand - Abschnittsweise Kopfsteinpflaster <u>Kurzfristig:</u> - im heutigen Straßenquerschnitt keine Markierungslösungen möglich - weiterhin Führen der Radfahrer auf der Straße - Geschwindigkeitsbegrenzung prüfen - Asphaltieren Fahrbahn <u>Langfristig:</u>

Bezirksroute	Abschnitt*1	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite*2	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
28	Hellbrookstraße Fuhlsbüttler Straße - Steilshooper Straße	6,50 m	X	Hellbrookstraße: 7 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B		X	X					X			4	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - schmal, in schlechtem Zustand - Parkstreifen beidseitig markiert, hoher Parkdruck <u>Kurzfristig:</u> - Radfahrer auf die Straße führen - Rückbau der Radwege in den Einmündungen <u>Langfristig:</u>
29	Wachtelstraße, Elsässer Straße	5,50 m - 9,80 m			B	X					(X)		X			0 / 4	<u>Heutiger Zustand:</u> - 30-Zone - Grünstreifen mit Baumbestand - Parkstreifen (längs/ quer/ schräg), bzw. Parken am Fahrbahnrand - Große Flächen mit Kopfsteinpflaster befestigt - Radfahrer werden auf der Straße geführt <u>Kurzfristig:</u> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn, wie im Bestand - Durchstich zur Elsässer Straße als Radweg freigeben - Befestigung der Fahrbahn durchgehend in Asphalt <u>Langfristig:</u>
33	Barcastraße	14,20 m	X	Knoten Barcastraße/ Sechslingspforte (Abbiegeunfälle)	B		X	X					X			4	<u>Heutiger Zustand:</u> - nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - teilw. nicht regelkonform - Parkstreifen einseitig <u>Kurzfristig:</u> - Führen der Radfahrer auf der Straße - ev. Prüfen Verkehrsberuhigung <u>Langfristig:</u> - Rückbau der Radwege

Bezirksroute	Abschnitt*1	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite*2	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
34	Elligersweg Meister-Francke-Straße - Bezirksgrenze	6,00 m - 6,40 m	X		B		X	X					X			4	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand - Grünstreifen mit Baumbestand zu beiden Seiten - einseitig Parkstreifen - abschnittsw. 30-Zone <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Markierungslösungen nur mit Eingriff in die Nebenflächen realisierbar - Führen der Radfahrer auf der Straße, Rückbau der Radege in den Einmündungen - Verkehrsberuhigung <p>Langfristig:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückbau der Radwege auf ganzer Länge

Fußnoten:

*1) Die angegebenen Straßennamen beziehen sich, sofern nicht anders angegeben, jeweils auf die auf Bezirksrouten liegenden Straßenabschnitte.

*2) Die angegebenen Breiten verstehen sich als Richtwerte. Sie wurden aus der Stadtkarte bzw. aus Google Earth abgegriffen.
Bei der detaillierteren Planung ist ein Aufmaß der Bestandssituation zur abschließenden Beurteilung erforderlich.