

Radverkehrskonzept Hamburg-Nord
Im vorhandenen Querschnitt keine MN möglich

Bezirksroute	Abschnitt*1	Fahrbahn- breite*2	Radweg vorhanden	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag							Erläuterung
				Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung		
3	Tarpen	6,50 m - 7,00 m	X		H	X		X		X					kurzfr.		5	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden (teilweise hinter Grünstreifen) - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Radwege belassen <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Neuaufteilung des Straßenquerschnittes - Verbreiterung der Fahrbahn - Schutzstreifen
4	Langenhorner Chaussee, Alsterkrug- chaussee	9,00 m - 10,00 m	X	Langenhorner Chaussee: 37 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010- 12) Alsterkrugchaussee: 16 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H			X	(X)	X						5 (6)	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - überwiegend benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand - Grünstreifen mit Baumbestand, Parkständen - Überbreiter Querschnitt, heute z.T. vierstreifig befahren <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht - Markieren von Schutzstreifen/ Radfahrstreifen, wo Platz ausreichend (auch unter Berücksichtigung der Verkehrsmengen) (teilw. bereits in Planung) <p><u>Langfristig:</u></p>	

Bezirksroute	Abschnitt ^{*1}	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite ^{*2}	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
5	Tangstedter Landstraße	6,50 m - 7,50 m	X	Knoten Tangstedter Landstraße/ Anita-Sellenschloh-Ring (Nord) (Einbiege-Kreuzen-Unfälle) Tangstedter Landstraße: 24 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B	X		X		X					kurzfr.	5	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - überwiegend nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand - Längsparkstreifen, Grünstreifen mit Baumbestand <p><u>Kurzfristig:</u></p> <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Neusortierung des Straßenquerschnittes - Parken in die Nebenflächen verlagern - Aufweiten der Fahrbahn - Schutzstreifen - Schaffen einer Querungshilfe im Bereich der Einmündung Anita-Sellenschloh-Ring
7	Foorthkamp	5,80 m - 7,00 m	X		B	X		X		X					kurzfr.	5	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand, teilweise beparkt - Grünstreifen mit Baumbestand, Längsparkstreifen <p><u>Kurzfristig:</u></p> <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Neusortierung des Straßenquerschnittes - Fahrbahn aufweiten - Schutzstreifen <p><u>Alternativ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Prüfen einer möglichen Verkehrsberuhigung - Führen der Radfahrer auf der Fahrbahn - Rückbau der Radwege

Bezirksroute	Abschnitt*1	Fahrbahnbreite*2	Radweg vorhanden	Ausgangssituation						Ausbauvorschlag										
				Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung			
9	Hummelsbütteler Landstraße	6,50 m - 7,5 m	X		H	X		X			X						kurzfr.		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig Radwege vorhanden (abschnittsweise benutzungspflichtig) - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand, z.T. beparkt - z.T. Längsparkstreifen <u>Kurzfristig:</u> <u>Langfristig:</u> - Neusortierung des Straßenquerschnittes prüfen - Aufweiten der Fahrbahn prüfen - Schutzstreifen
10a	Rübenkamp (südlich Hebebrandstraße - Heilbrookstraße)	6,00 m - 6,50 m	X	Knoten Alte Wöhr/ Rübenkamp (Ab- und Einbiegeunfälle) Rübenkamp: 12 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B	X					(X)						kurzfr.		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, abschnittsweise in schlechtem Zustand - Parkstreifen (stark frequentiert) <u>Kurzfristig:</u> <u>Langfristig:</u> - mögliche Neusortierung des Straßenquerschnittes unter Wegfall von Parkstreifen prüfen => Parkdruck - ggf. Schutz/ Radfahrstreifen
10	Fuhlsbüttler Straße (Wellingsbütteler Landstraße - Alsterdorfer Straße)	10,50 m - 11,50 m	X	Fuhlsbüttler Straße: 61 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H												X		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, abschnittsweise in schlechtem Zustand - Parkstreifen (stark frequentiert) - 4-streifig befahren <u>Kurzfristig:</u> - Instandsetzung Radwege, Prüfung Ausbau - Verkehrsmengen für Fahrstreifenreduzierung zu hoch - Schutzstreifen nicht zulässig <u>Langfristig:</u>

Bezirksroute	Abschnitt ^{*1}	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag							
		Fahrbahnbreite ^{*2}	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung
11	Papenreye	6,50 m - 7,50 m	X		H	X		X	X						5	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Radwege belassen <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Neusortierung des Straßenquerschnittes prüfen - Aufweiten der Fahrbahn - Radfahrstreifen
11	Weg beim Jäger	6,50 m	X	<p>Einmündung Geschäftsflygerzentrum (Unfälle mit links fahrenden Radfahrern auf mangelhaftem Radweg)</p> <p>Weg beim Jäger: 11 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)</p>	B	X		X	X					5	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - nicht benutzungspflichtige Zweirichtungsradwege vorhanden - nicht regelkonform <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Radweg belassen <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Neusortierung des Straßenquerschnittes prüfen - Aufweiten der Fahrbahn - Radfahrstreifen <p>(Schutzstreifen sind aufgrund des Verkehrsaufkommens und des Schwerverkehrsanteils nicht zu empfehlen)</p> <p>Maßnahmen nicht nur im Routenabschnitt, sondern auf ganzer Straßenlänge erforderlich, insbesondere im Bereich Geschäftsflygerzentrum!</p>	
12	Borsteler Chaussee	6,80 m	X	<p>Borsteler chaussee: 9 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)</p>	H	X			(X)				X	5	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - schmal, in schlechtem Zustand <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - im heutigen Straßenquerschnitt keine Maßnahmen möglich <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Neuorganisation des Straßenquerschnitts zugunsten Schutzstreifen prüfen 	

Bezirksroute	Abschnitt ^{*1}	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
		Fahrbahnbreite ^{*2}	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
12	Deelböge, Braamkamp	13,00 m - 18,00 m	X	Deelböge: 13 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H	X				(X)				X		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - schmal, in schlechtem Zustand <u>Kurzfristig:</u> - im heutigen Straßenquerschnitt keine Maßnahmen möglich <u>Langfristig:</u> - Neuorganisation des Straßenquerschnitts zugunsten Schutzstreifen prüfen
13	Alsterkrugchausee	2x 6,50 m	X		H	X	X	(X)					kurzfr.		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig Radwege vorhanden - nicht regelkonform, teilw. in schlechtem Zustand - 4-streifiger Fahrbahnquerschnitt - Mittelinsel mit Baumbestand vorhanden <u>Kurzfristig:</u> <u>Langfristig:</u> - Prüfung einer möglichen Neusortierung des Querschnittes, unter Rückbau der Radwege, Aufweitung der Fahrbahn und Markierung von Radfahrstreifen (Realisierung von Schutzstreifen wäre aufgrund der Verkehrsmengen abzuwägen). Erhalt des Baumbestandes fraglich	
14	Lattenkamp	5,50 m - 6,50 m			B							X	X		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - 30-Zone - beidseitig Parkstreifen (Längs-, Schräg- und Queraufstellung) vorhanden - Aufgrund des hohen Parkdrucks wird der Fahrbahnquerschnitt massiv beparkt <u>Kurzfristig:</u> - Radfahrer wie im Bestand auf der Straße führen <u>Langfristig:</u>	

Bezirksroute	Abschnitt*1	Ausgangssituation										Ausbauvorschlag				
		Fahrbahnbreite*2	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung
14	Alsterdorfer Straße	6,50 m		Alsterdorfer Straße: 16 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H							X	X		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig Parkstreifen vorhanden - Aufgrund des hohen Parkdrucks wird der Fahrbahnquerschnitt massiv beparkt <u>Kurzfristig:</u> - Radfahrer wie im Bestand auf der Straße führen <u>Langfristig:</u>
14	Winterhuder Marktplatz, Barmbeker Straße	13,20 m	X	Knoten Barmbeker Str./ Buchenstraße (Einbiegeunfälle, zumeist linksfahrende Radfahrer) Barmbeker Straße: 38 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H					X		X	X		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig sind angeordnete Radwege vorhanden Parkstreifen vorhanden - Benutzungspflicht <u>Kurzfristig:</u> - Flächen für eine Aufweitung und Integration von Radfahrstreifen stehen nicht zu Verfügung - Reduzierung der Fahrstreifen nicht möglich - die vorhandenen Radwege beibehalten, Benutzungspflicht aufheben <u>Langfristig:</u>
15	Hebebrandstraße, Nordheimstraße	7,00 m + 7,00 m bzw. 12,00 m	X	Knoten Hebebrandstraße/ Sengelmanstraße (Abbiegeunfälle) Knoten Nordheimstraße/ Sahlenburger Straße (Einbiegeunfälle) Hebebrandstraße: 8 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H	X	X	(X)					kurzfr.		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig angeordnete Radwege vorhanden - teilweise nicht regelkonform und in schlechtem Zustand - Querschnitt inhomogen, mindestens 4-streifig - teilweise Fahrbahn mit je zwei Fahrstreifen pro Richtung in der Mitte durch eine Grüninsel getrennt - Abschnittsweise Busspuren vorhanden <u>Kurzfristig:</u> - im heutigen Straßenquerschnitt keine Maßnahmen möglich <u>Langfristig:</u> - Neuorganisation des Straßenquerschnitts zugunsten Radfahrstreifen prüfen

Bezirksroute	Abschnitt ^{*1}	Fahrbahnbreite ^{*2}	Radweg vorhanden	Ausgangssituation						Ausbauvorschlag						Erläuterung		
				Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich		Kategorisierung	
17	Osterfeldstraße	12,50 m - 13,00 m	X		H	X		X	X						kurzfr.		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform und abschnittsweise in schlechtem Zustand - Fahrbahn 4-streifig - abschnittsweise Parkstreifen <u>Kurzfristig:</u> <u>Langfristig:</u> - Rückbau der Radwege - Neuordnung des Straßenquerschnittes prüfen - die Fahrbahn aufweiten - Radfahrstreifen für beide Fahrrichtungen
20	Eppendorfer Weg (Falkenried - Löwenstraße)	7,00 m			B								X	X			5	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig Parkstreifen (längs, schräg) <u>Kurzfristig:</u> - Führung der Radfahrer auf der Straße, wie im Bestand <u>Langfristig:</u>
22	Maria-Louisen-Straße (Dorotheenstraße - Barmbeker Straße)	7,00 m	X	Knoten Dorotheenstraße/ Maria-Louisen-Straße (Ab- und Einbiegeunfälle) Maria-Louisen-Straße: 20 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H	X		X		(X)			X				5	<u>Heutiger Zustand:</u> - nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, teilweise in schlechtem Zustand - Parkstreifen <u>Kurzfristig:</u> <u>Langfristig:</u> - Neusortierung des Straßenquerschnittes prüfen - Aufweiten der Fahrbahn - ggf. Schutzstreifen

Bezirksroute	Abschnitt ¹	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag									
		Fahrbahnbreite ²	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung	
26	Fernsicht	7,00 m - 7,60 m	X	Knoten Agnes/ Fernsicht (Ab- und Einbiegeunfälle) Fernsicht: 11 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B	X		X		X	(X)				kurzfr.		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - südlich Zweirichtungsradweg - nicht richtlinienkonform - Parkstreifen mit Baumbestand <u>Kurzfristig:</u> - im heutigen Straßenquerschnitt keine Maßnahmen möglich <u>Langfristig:</u> - Neuorganisation des Straßenquerschnitts prüfen Aufweitung des Straßenquerschnitts zur Integration von zwei Schutzstreifen. Oder es Schutzstreifens, bei Erhalt des südlich Radweges.
26	Poelchaukamp	7,00 m - 7,60 m		Knoten Poelchaukamp/ Gellertstraße (Einbiegeunfälle) Poelchaukamp: 10 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B								X	X			5	<u>Heutiger Zustand:</u> - <u>beidseitig stark beparkt. Parkstreifen, Nebenflächen und Fahrbahnrand</u> - <u>Baumbestand im Sicherheitsstreifen</u> <u>Kurzfristig:</u> - <u>im heutigen Straßenquerschnitt keine Markierungslösungen möglich</u> - <u>weiterhin Führen der Radfahrer auf der Straße</u> <u>Langfristig:</u> <u>(Einmündung Gellertstraße: Haltelinie zurück ziehen und beide Linien für Radfurt aufmarkieren. Heutige Markierung missverständlich)</u>

Bezirksroute	Abschnitt ^{*1}	Fahrbahn- breite ^{*2}	Radweg vorhanden	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
				Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung		
28	Habichtstraße, Nordschleswiger Straße	11,60 m - 12,70 m	X	Habichtstraße: 12 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12) Nordschleswiger Straße: 14 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H							X				kurzfr.		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig Radwege vorhanden - nicht regelkonform, teilw. in schlechtem Zustand - 4-streifiger Fahrbahnquerschnitt - Parkstreifen mit Baumbestand zu beiden Seiten <u>Kurzfristig:</u> <u>Langfristig:</u> - Prüfung einer möglichen Neusortierung des Querschnittes, unter Rückbau der Radwege, Aufweitung der Fahrbahn und Markierung von Radfahrstreifen (Realisierung von Schutzstreifen wäre aufgrund der Verkehrsmengen abzuwägen). Erhalt des Baumbestandes fraglich
30	Weidestraße Biedermannplatz - Barmbeker Markt	7,10 m	X	Weidestraße: 13 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B	X		X		X						kurzfr.		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - abschnittsweise angeordnete Radwege vorhanden - nicht regelkonform, teilw. in schlechtem Zustand - beidseitig Parkstreifen mit Baumbestand <u>Kurzfristig:</u> - Aufheben der Radwegebenutzungspflicht <u>Langfristig:</u> - Prüfung einer möglichen Aufweitung der Fahrbahn, unter Eingriff in die Nebenflächen zugunsten von Schutzstreifen
30	Barmbeker Markt		X		H	X						X				kurzfr.		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - Radwege vorhanden - teilw. beidseitig und auf der Mittelinsel Parkstreifen - S-Bahnführung in Straßenmitte (Hochlage) <u>Kurzfristig:</u> - Beibehalten der Radwege <u>Langfristig:</u> - Prüfung einer möglichen Neuaufteilung der Verkehrsflächen unter Berücksichtigung der Radfahrer

Bezirksroute	Abschnitt ^{*1}	Fahrbahnbreite ^{*2}	Radweg vorhanden	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag								
				Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung		
30	Bramfelder Straße	11,50 m - 13,00 m	X	Bramfelder Straße: 22 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H	X						X				kurzfr.		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - Radwege vorhanden - teilw. nicht regelkonform, teilw. in schlechtem Zustand - teilw. beidseitig Parkstreifen mit Baumbestand <u>Kurzfristig:</u> - Radwege beibehalten <u>Langfristig:</u> - Prüfung einer möglichen Neuaufteilung der Verkehrsflächen unter Berücksichtigung der Radfahrer
31	Beethovenstraße	7,50 m - 11,60 m	(X)		B	X		X		(X)						kurzfr.		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - abschnittsweise nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - auf kurzem Abschnitt Radfahrstreifen vorhanden - beidseitig Parkstreifen (längs/ quer) mit Baumbestand - Radfahrer werden auf der Straße geführt <u>Kurzfristig:</u> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn, wie im Bestand, Beibehalten des Radfahrstreifens <u>Langfristig:</u> - Prüfung einer möglichen Aufweitung der Fahrbahn, unter Eingriff in die Nebenflächen - Schutz oder Radfahrstreifen (-> Vermessung)
31	Dehnhaide	6,80 m	X	Knoten Dehnhaide/ Vogelweide (Abbiegeunfälle) Knoten Dehnhaide/ Zufahrt Schön-Klinik (Ab- und Einbiegeunfälle) Dehnhaide: 14 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H	X		X	X	(X)						kurzfr.		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - teilw. nicht regelkonform, in schlechtem Zustand - Parkstreifen (längs/ quer/ schräg) mit Baumbestand <u>Kurzfristig:</u> <u>Langfristig:</u> - Prüfung einer möglichen Neusortierung des Querschnittes, unter Rückbau der Radwege, Aufweitung der Fahrbahn und Markierung von Radfahrstreifen (Realisierung von Schutzstreifen wäre aufgrund der Verkehrsmengen abzuwägen)

Bezirksroute	Abschnitt*1	Ausgangssituation										Ausbauvorschlag					
		Fahrbahnbreite*2	Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung
31	Straßburger Straße	6,00 m + 6,00 m	X	Knoten Straßburger Str./ Dithmarscher Str./ Weißenberger Str. (Einbiegeunfälle) Straßburger Straße: 12 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H	X		X	X							5	<u>Heutiger Zustand:</u> - nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - teilw. nicht regelkonform, in schlechtem Zustand - Grünstreifen mit Baumbestand, Parkständen - Überwiegend Trennung der Richtungsfahrbahnen durch Mittelinsel (beparkt) <u>Kurzfristig / Langfristig (geplant):</u> - Neusortierung des Querschnittes, unter Rückbau der Radwege, Aufweitung der Fahrbahn und Markierung von Radfahrstreifen
32	Schürbeker Straße, Kuhmühle, Mühlendamm, Steinhauerdamm	12,50 m - 13,30 m	X	Knoten Armgartstraße/ Kuhmühle (Abbiegeunfälle) Knoten Lübecker Straße/ Mühlendamm/ Steinhauerdamm (Ab- und Einbiegeunfälle) Mühlendamm: 26 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H	X		X		(X)				kurzfr.		5	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig Radwege vorhanden - nicht regelkonform, teilw. in schlechtem Zustand - abschnittsweise beidseitig Parkstreifen - 4-streifiger Fahrbahnquerschnitt <u>Kurzfristig / Langfristig (geplant):</u> - Neusortierung des Querschnittes, Erneuerung und Ausbau der Radwege

Fußnoten:

*1) Die angegebenen Straßennamen beziehen sich, sofern nicht anders angegeben, jeweils auf die auf Bezirksrouten liegenden Straßenabschnitte.

*2) Die angegebenen Breiten verstehen sich als Richtwerte. Sie wurden aus der Stadtkarte bzw. aus Google Earth abgegriffen.
Bei der detaillierteren Planung ist ein Aufmaß der Bestandssituation zur abschließenden Beurteilung erforderlich.