

Radverkehrskonzept Hamburg-Nord
Bereits geplante Streckenabschnitte

Bezirksroute	Abschnitt*1	Fahrbahn- breite*2	Ausgangssituation										Ausbauvorschlag					
			Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung	
4	Langenhorner Chaussee, Alsterkrug- chaussee	9,00 m - 10,00 m	X	Langenhorner Chaussee: 37 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12) Alsterkrugchaussee: 16 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H			X	(X)	X							5 (6)	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - überwiegend benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand - Grünstreifen mit Baumbestand, Parkständen - Überbreiter Querschnitt, heute z.T. vierstreifig befahren <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht - Anpassen aller LSAs, "Radfahrer räumen" - Markieren von Schutzstreifen/ Radfahrstreifen, wo Platz ausreichend (auch unter Berücksichtigung der Verkehrsmengen) (teilw. bereits in Planung) <p><u>Langfristig:</u></p>
8	Erdkampsweg	10,00 m	X	Erdkampsweg: 37 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H	X	X	X	(X)	X							6 / 1	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - abschnittsweise nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand, teilweise repariert - z.T. Grünstreifen mit Baumbestand <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen Radfahrer auf der Fahrbahn - Verlagerung der parkenden Fahrzeuge in die Nebenflächen - gemäß Vermessung Schutzstreifen oder besser Radfahrstreifen <p>- Verlängerung zwischen Langenhorner Chaussee und Freizeitroute 12:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Führen der Radfahrer auf der Straße - ggf. Geschwindigkeitsbegrenzung <p><u>Langfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vollständiger Rückbau der Radwege
10a	Rübenkamp (südlich Helbrookstraße)	8,50 m	X	Rübenkamp: 12 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B					X					X	6	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, abschnittsweise in schlechtem Zustand - Parkstreifen (stark frequentiert) <p>Schutzstreifen aktuell in Planung</p>	

Bezirksroute	Abschnitt ¹	Fahrbahn- breite ²	Ausgangssituation										Ausbauvorschlag					
			Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung	
10	Wellingsbütteler Landstraße	7,80 m - 8,00 m	(X)	Wellingsbütteler Landstr.: 8 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010- 12)	H		X	X		X							6	<u>Heutiger Zustand:</u> - Parkstreifen mit altem Baumbestand <u>Kurzfristig:</u> - Schutzstreifen <u>Langfristig:</u>
10	Fuhlsbüttler Straße (Alsterdorfer Straße - Hellbrookstraße)	11,50 m - 12,00 m	X	Fuhlsbüttler Straße: 61 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H		X	X	X								6	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, abschnittsweise in schlechtem Zustand - 4-streifig <u>Kurzfristig (Planung vorhanden):</u> - Einengung des Fahrbahnquerschnittes auf einen Streifen pro Richtung - Radfahrstreifen <u>Langfristig:</u> - Rückbau der Radwege
10	Fuhlsbüttler Straße (Hellbrookstraße - Pfennigbusch)	6,60 m	X	Fuhlsbüttler Straße: 61 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	H	X		X	(X)					kurzfr.			6	<u>Heutiger Zustand:</u> - Einbahnstraße zweistreifig - beidseitig benutzungspflichtige Radwege, bzw. ein Zweirichtungsradweg vorhanden - nicht regelkonform - abschnittsweise ist eine Parallelfahrbahn vorhanden - Fahrbahnränder stark beparkt <u>Kurzfristig:</u> <u>Langfristig:</u> - Rückbau der Radwege - Neuordnung des Straßenquerschnittes prüfen - die Fahrbahn aufweiten, alternativ Fahrspurenfall - Radfahrstreifen für beide Fahrtrichtungen

Bezirksroute	Abschnitt**1	Fahrbahn- breite**2	Radweg vorhanden	Ausgangssituation										Ausbauvorschlag				
				Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung	
10	Hufnerstraße	6,80 m	X		H		X	X	X								6	<u>Heutiger Zustand:</u> - Einbahnstraße zweistreifig - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege, bzw. ein Zweirichtungsweg vorhanden - nicht regelkonform - beidseitig Längsparkstreifen <u>Kurzfristig:</u> - Reduzierung auf einen Fahrstreifen für Pkw - Radfahrstreifen in beide Fahrtrichtungen <u>Langfristig:</u> - Rückbau der Radwege
14	Rathenaustraße (Bebelallee - Hindenburgstraße)	7,00 m	X	Rathenaustraße: 6 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B	X		X		X	X						6	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - schmal, in schlechtem Zustand, teilweise beparkt - Grünstreifen <u>Kurzfristig:</u> - auf der Ostseite Schutzstreifen vorsehen - die Befestigung des nördlichen Radweges erneuern und eine mögliche Aufweitung prüfen <u>Langfristig:</u> - Rückbau der Radwege - Prüfung einer möglichen Aufweitung des Fahrbahnquerschnitts zugunsten beidseitiger Schutzstreifen
14	Rathenaustraße (Hindenburgstraße - Im Grünen Grunde)	7,30 m - 7,80 m	(X)	Rathenaustraße: 6 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B	X	X	X		X	X						6	<u>Heutiger Zustand:</u> - nördlich ist ein schmaler, nicht angeordneter Radweg innerhalb des breiten Grünstreifens vorhanden - südlich ist ein ca. 2,5 bis 3 m breiter Grünstreifen vorhanden, zum Teil beparkt <u>Kurzfristig:</u> - auf der Ostseite einen Schutzstreifen markieren - Ausbau des nördlichen Radweges <u>Langfristig:</u> - Prüfung einer möglichen Aufweitung des Fahrbahnquerschnitts zugunsten beidseitiger Schutz- oder Radfahrstreifen

Bezirksroute	Abschnitt ¹	Fahrbahn- breite ²	Radweg vorhanden	Ausgangssituation							Ausbauvorschlag							
				Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenflächen	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung	
17	Frickestraße	5,80 m		Frickestraße: 7 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12)	B	X							X	X			6	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - abschnittsw. 30-Zone - beidseitig sind Parkstreifen vorhanden (längs/ schräg/ quer), bzw. wird am Fahrbahnrand geparkt - Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn - Abschnittsweise Kopfsteinpflaster <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn, wie im Bestand - vollständige Herstellung der Fahrbahn in Asphalt - Ausweisung als Fahrradstraße (in Planung) <p><u>Anmerkung:</u></p> <p>Die Führung über den Knoten zur Kümmelstraße sollte verbessert werden.</p>
23	Mühlenkamp	9,30 m -9,60 m			B		X				X						6	<p><u>Heutiger Zustand:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Radfahrer werden auf der Straße geführt - Parkstreifen, teilweise zeitlich begrenztes Parken am Fahrbahnrand gestattet <p><u>Kurzfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Entfall des zeitl. begr. Parkens am Fahrbahnrand - Markieren von Schutzstreifen <p><u>Langfristig:</u></p>

Bezirksroute	Abschnitt**1	Fahrbahn- breite**2	Ausgangssituation										Ausbauvorschlag					
			Radweg vorhanden	Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012)	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	bauliche MN erforderlich	kurzfristig umsetzbar	Rückbau/ Umbau Nebenfächern	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Radweg	Fahrradstraße	Führung auf der Fahrbahn	keine MN möglich	keine MN erforderlich	Kategorisierung	Erläuterung	
23	Hofweg, Papenhuder Straße		X	Hofweg: 18 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010- 12)	B		X	X	(X)	X							6 / 2	<u>Heutiger Zustand:</u> - beidseitig nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, abschnittsweise in schlechtem Zustand - abschnittsweise Schutzstreifen vorhanden- Parkstreifen (stark frequentiert), Parken am Fahrbahnrand - z.T. Baumbestand im Seitenstreifen <u>Kurzfristig:</u> - regelkonforme Markierung Parkstreifen, Sicherheitsstreifen - durchgehend 2-streifige Befahrung durch Pkw - sofern nicht bereits vorhanden, Schutzstreifen oder Radfahrstreifen (- > Vermessung) <u>Langfristig:</u> - Rückbau der Radwege
31	Karlstraße, Zimmerstraße	6,00 m - 7,30 m		Knoten Winterhuder Weg/ Zimmerstraße (Abbiegeunfälle)	B					X							6	<u>Heutiger Zustand:</u> - abschnittsweise 30-Zone - beidseitig Grünstreifen mit Baumbestand - Parkstreifen (längs/ quer/ schräg), bzw. Parken am Fahrbahnrand - hoher Parkdruck - Radfahrer werden auf der Straße geführt <u>Kurzfristig (Planung vorhanden):</u> - Schutzstreifen <u>Langfristig:</u>
35	Alte Wöhr	6,40 m - 6,80 m	(X)	Alte Wöhr: 9 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010- 12)	B		X	X		X							6	<u>Heutiger Zustand:</u> - abschnittsweise nicht benutzungspflichtige Radwege vorhanden - nicht regelkonform, in schlechtem Zustand - abschnittsweise Parkstreifen/ Grünstreifen zu beiden Seiten <u>Kurzfristig (Planung bereits vorhanden):</u> - Schutzstreifen <u>Langfristig:</u> - Rückbau der Radwege auf ganzer Länge

Fußnoten:

*1) Die angegebenen Straßennamen beziehen sich, sofern nicht anders angegeben, jeweils auf die auf Bezirksrouten liegenden Straßenabschnitte.

*2) Die angegebenen Breiten verstehen sich als Richtwerte. Sie wurden aus der Stadtkarte bzw. aus Google Earth abgegriffen.

Bei der detaillierteren Planung ist ein Aufmaß der Bestandssituation zur abschließenden Beurteilung erforderlich.