

**Radverkehrskonzept Hamburg-Nord**  
**Wertung der kurzfristig realisierbaren MN**

Bezirksroute	Abschnitt	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	Abschnittslänge [m]	Umauerfordernisse								grobe Kostenschätzung [€]	Wertung
				Radwege zurück bauen [m]	Markierung fräsen [m]	Signalisierte Knotenpunkte	nicht signalisierte Knotenpunkte	Einmündungen	Markierung [m]	Radweg herstellen [m]	Fahrbahn Großpflaster asphaltieren [m]		
36	Krausestraße	H	1.110	0	2	0	0	0	2.220	0	0	33.300	1
16	Otto-Wels-Straße (ehem. Hindenburgstraße Stadtparkbereich)	B	730	0	0	2	0	0	1.460	0	0	61.900	1
11	Spreenende	B	610	0	0	0	0	0	1.220	0	0	18.300	1
18	Martinistraße	B	1.000	0	0	2	0	0	2.000	0	0	70.000	2
22	Maria-Louisen-Straße (Alster - Dorotheenstraße)	H	830	0	0	2	0	0	1.660	0	0	64.900	2
26	Jarrestraße	B	1.040	0	0	0	0	0	2.080	0	0	31.200	2
	Wilhelm-Metzger-Straße (Alsterkrugchaussee - Rathenaustraße)	B	380	0	0	0	1	1	760	0	0	53.400	3
10	Friedrichsberger Straße	B	630	0	1.260	0	0	0	1.260	0	0	25.200	3
14	Richardstraße	B	480	0	960	0	0	0	960	0	0	19.200	3
26	Gellertstraße	B	160	0	320	0	0	0	320	0	0	6.400	k.T.
29	Steilshooper Straße	B	330	0	660	0	0	0	660	0	0	13.200	k.T.
23	Papenhuder Straße	B	320	0	0	2	0	2	0	0	0	54.000	k.T.
16	Hindenburgstraße (Rathenaustraße - Jahring)	H	1.370	0	0	6	0	5	2.740	0	0	286.100	1
24	Wiesendamm (Borgweg - Hufnerstraße)	B	1.910	0	0	2	0	6	3.820	0	0	169.300	1
16	Borgweg (zusammen mit Otto-Wels-Straße)	B	1.911	0	0	2	0	1	3.822	0	0	134.300	1
15	Sydneystraße	B	370	0	0	2	0	1	740	0	0	88.100	2
36	Drosselstraße	H	810	0	0	4	1	0	0	0	0	175.000	2

Bezirksroute	Abschnitt	Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr.	Abschnittslänge [m]	Ummerfordernisse								grobe Kostenschätzung [€]	Wertung
				Radwege zurück bauen [m]	Markierung fräsen [m]	Signalisierte Knotenpunkte	nicht signalisierte Knotenpunkte	Einmündungen	Markierung [m]	Radweg herstellen [m]	Fahrbahn Großpflaster asphaltieren [m]		
27	Bellevue (Besonders im Bezug auf Rundweg um die Alster interessant)	B	1.050	0	0	2	0	1	1.050	1.050	0	197.800	2
22	Maria-Louisen-Straße (Barmbeker Straße - Grasweg)	B	200	0	200	2	0	1	400	0	0	84.000	2
28	Hellbrookstraße Steilshooper Straße - Habichtstraße	B	360	0	0	2	0	2	720	0	100	244.800	k.T.
9	Brombeerweg	H	310	620	0	2	0	0	620	0	0	141.300	k.T.
35	Langenfort	B	360	0	0	2	0	2	720	0	0	94.800	k.T.

Grober Kostenansatz:

Radweg zurück bauen:	100 Euro/ m	
Markierung fräsen:	5 Euro/ m	
Umbau signalisierter KP:	20.000 Euro/ Stck.	Radfahrer fahren schon heute auf der Straße
Umbau signalisierter KP:	35.000 Euro/ Stck.	Radegebenutzung aufgehoben, RW noch vorh.
Umbau signalisierter KP:	100.000 Euro/ Stck.	Radwegebenutzungspflicht, Umschaltung erforderlich
Umbau unsignalisierter KP:	35.000 Euro/ Stck.	
Rückbau Radw. in Einmündung:	7.000 Euro/ Stck.	
Markierung Herstellen:	15 Euro/ m	
Radweg neu herstellen:	100 Euro/ m	
Fahrbahn GP mit Asphalt bef. :	1.500 Euro/ m	

**Vorgehen bei der Bewertung:**

Für die Entwicklung einer möglichen Priorisierung wurden die kurzfristig umsetzbaren Maßnahmen im Routennetz betrachtet und bewertet. Folgende Gesichtspunkt wurden hierbei berücksichtigt:

- Bewertung der Dringlichkeit (Unfallschwerpunkte, bekannte Sicherheitsbedenken),
- Bewertung des Nutzens der Realisierung eines Teilabschnittes einer Route als Sofortmaßnahme für den Radverkehr,
- Bewertung des Aufwandes.

**Anmerkung:** Maßnahmen mit der Wertung **k.T.** sind als Teilmaßnahme ungeeignet. Sie führen für den Radverkehr nur mit Realisierung einen größeren Streckenabschnittes zu spürbaren Verbesserungen.