

Radverkehrskonzept Hamburg-Nord

Kurzfristig umsetzbare Maßnahmen

| Bezirksroute | Abschnitt | Fahrbahn- breite*2 | Radweg vorhanden | Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012) | Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr. | bauliche MN erforderlich | kurzfristig umsetzbar | Rückbau/ Umbau Nebenflächen | Radfahrstreifen | Schutzstreifen | Radweg | Fahrradstraße | Führung auf der Fahrbahn | keine MN möglich | keine MN erforderlich | Kategorisierung |
|--------------|--|------------------------------------|------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------|----------------|--------|---------------|-----------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|
| 10 | Friedrichsberger Straße | 9,50 m | | | B | | X | | | X | | | | | | 2 |
| 11 | Spreenende | 10,00 m | | | B | | X | | (X) | X | | | | | | 2 |
| 14 | Richardstraße | 9,50 m | | | B | | X | | | X | | | | | | 2 |
| 16 | Otto-Wels-Straße (ehem. Hindenburgstraße Stadtparkbereich) | 7,30 m | | Hindenburgstraße: 31 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12) | B | | X | | | X | | | | | | 2 |
| 18 | Martinistraße | 8,00 m - 9,00 m | | Knoten Curschmannstraße/ Martinistraße (Abbiegeunfälle) | B | | X | | | X | | | | | | 2 |
| 22 | Maria-Louisen-Straße (Alster - Dorotheenstraße) | 11,00 m - 12,00 m | | Knoten Dorotheenstraße/ Maria-Louisen-Straße (Ab- und Einbiegeunfälle) Maria-Louisen-Straße: 20 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12) | H | | X | | X | | | | | | | 2 |
| 23 | Papenhuder Straße | | X | Hofweg: 18 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010- 12) | B | | X | X | (X) | X | | | | | | 2 |
| 26 | Jarrestraße | 10,10 m | | Jarrestraße: 18 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12) | B | | X | | | X | | | | | | 2 |
| | Wilhelm-Metzger-Straße (Alsterkrugchaussee - Rathenaustraße) | 7,00 m | X | | B | | X | X | | X | | | | | | 2 |
| 26 | Gellertstraße | 9,50 m | | | B | | X | | | X | | | | | | 2 |
| 29 | Steilshooper Straße | 8,80 m | | Steilshooper Straße: 12 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12) | B | | X | | | X | | | | | | 2 |
| 36 | Krausestraße | 9,40 m - 10,00 m | | Knoten Eilbektal/ Krausestraße/ Mühlenstraße/ Stormarner Straße | H | | X | | X | X | | | | | | 2 |
| 27 | Bellevue | 4,50 m | X | Knoten Gellertstraße/ Bellevue (Abbiegeunfälle) Bellevue: 6 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12) | B | | X | (X) | | X | X | ? | | | | 3 |
| 16 | Borgweg (zusammen mit Otto-Wels-Straße) | 6,50 m + 7,00 m bzw. 12,00 m | X | | B | | X | X | X | | | | | | | 3 |
| 9 | Brombeerweg | 12,50 m | X | | H | | X | X | X | | | | | | | 3 |
| 36 | Drosselstraße | 12,50 m - 13,00 m | X | | H | | X | X | X | | | | | | | 3 |

| Bezirksroute | Abschnitt | Fahrbahnbreite*2 | Radweg vorhanden | Unfallhäufungspunkte und Unfallstatistik (Zeitraum 2010 - 2012) | Bezirksstraße / Hauptverkehrsstr. | bauliche MN erforderlich | kurzfristig umsetzbar | Rückbau/ Umbau Nebenflächen | Radfahrstreifen | Schutzstreifen | Radweg | Fahrradstraße | Führung auf der Fahrbahn | keine MN möglich | keine MN erforderlich | Kategorisierung |
|--------------|---|--|------------------|---|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|--------|---------------|--------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|
| 28 | Hellbrookstraße Steilshooper Straße - Habichtstraße | 8,00 m - 10,00 m | X | Knoten Habichtstraße/ Steilshooper Straße (Abbiegeunfälle) Hellbrookstraße: 7 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12) | B | X | | X | | X | | | | | | 3 |
| 16 | Hindenburgstraße (Rathenaustraße - Jähning) | Ca. 7,00 m + 7,00 m | X | Hindenburgstraße: 31 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12) | H | | X | X | (X) | X | | | | | | 3 |
| 35 | Langenfort | 7,8 | X | | B | X | X | X | | X | | | | | | 3 |
| 22 | Maria-Louisen-Straße (Barmbeker Straße - Grasweg) | 8,50 m - 8,70 m | X | Maria-Louisen-Straße: 20 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12) | B | | X | X | | X | | | | | | 3 |
| 15 | Sydneystraße | 6,50 m bzw. 7,30 m | X | | B | | X | X | | X | | | | | | 3 |
| 24 | Wiesendamm (Borgweg - Hufnerstraße) | Richtungs- fahrbahnen 5,30 m - 6,50 m | X | Wiesendamm: 22 Unfälle auf ges. Straßenlänge (2010-12) | B | | X | | X | X | | | | | | 3 |