ERGEBNISSE THEMENTISCH

Quartier an der S-Bahn

WORKSHOP MAGISTRALE ISERBROOK
Ergebnisse Thementisch – Quartier an der S-Bahn

Nachfolgend werden die Anregungen (Moderationskarten) die an dem Thementisch von den Teilnehmenden genannt wurden aufgelistet. Diese wurden nach Themenschwerpunkten sortiert.

Beiträge die mit einem oder mehreren Kreuzen **(+)** gekennzeichnet sind, wurden mehrmals genannt. Die Anzahl der Kreuze stellt die Häufigkeit der mehrfachen Nennung dar.

ÖPNV

- Stadtbahn, Wedel-Altona
- Taktung 1er Bus nach Altona auf 20 min Takt S-Bahn, synchronisieren, d.h. alle 10 min Richtung Iserbrook bzw. Landstraße möglich
- 2. S-Bahngleis freihalten
- Express – Bus WL – Sülldorf – Iserbrook - -E EZ – Ottensen + retour B431
- Expressbus von Wedel in die Innenstadt entlang der Magistrale, der dann auch die S-Bahn Iserbrook anfährt. 10 min Takt! Oder Straßenbahn!
- Definierte Carsharing Parkplätze, um öffentlichen Parkraum zu entlasten

Fahrradverkehr

- Fahrradweg, Simrockstr. > Schwimmbad, Blankenese > S-Bahn Blankenese
- Wichtiges Thema für die Zukunft: bessere Fahrradwege
- Viele Kinder nutzen die Simrockstraße, um mit dem Fahrrad den Komet Blankenese zu erreichen

S-Bahn Umfeld

- Bänke, Weg an der S-Bahn
- Mangelnde Beleuchtung (+++) (S-Bahn)
- Barrierefreiheit, Aufzug S-Bahn (++)
- Das Gebiet um die S-Bahn ist in einem desaströs schlechten Zustand. Die Querung (Ampel) auf Höhe der Grimmstraße ist fußgängerfeindlich. Besonders im Hinblick als Schulweg aufgrund Schulkinder

Frei- und Grünflächen

- Städtische Rasen-/ Wiesenfläche ökologisch aufwerten (Blumenwiesen, Kirche etc.)
- Hundeauslauffläche mit Begegnungsmöglichkeit (Bänke), (Krautstücken)
- Espenreihe als Allee

- Parkplatz am Bahnhof Iserbrook, Buskehre 085, ersatzlos weg, wird nicht genutzt, begrünen
- Starkregengefahrenkarte stellt Senke im Bereich der Bushaltestelle/ Straßenraum dar,
- Option für Tiefgaragen, Hochwasser (Ecke Sülldorfer Landstraße, Lütt-Iserbrook)
- Buskehre als Wochenmarkt-Platz
- Spielplätze (Krautstücken)
- Marktplatz, Wochenmarkt
- Wegeverbindungen in Café - Straßenraum als Barriere
- Sanierungsgebiet schwerwiegende Mängel: fehlende Aufenthaltsqualität und Nahversorgung
- Angebote für Jugendliche fehlen

Einzelhandel

- Kein weiterer Bäcker
- Drogeriemarkt wäre für alle Generationen wertvoll
- S-Bahn Zugang mit Geschäften, Gastronomie

Wohnbebauung

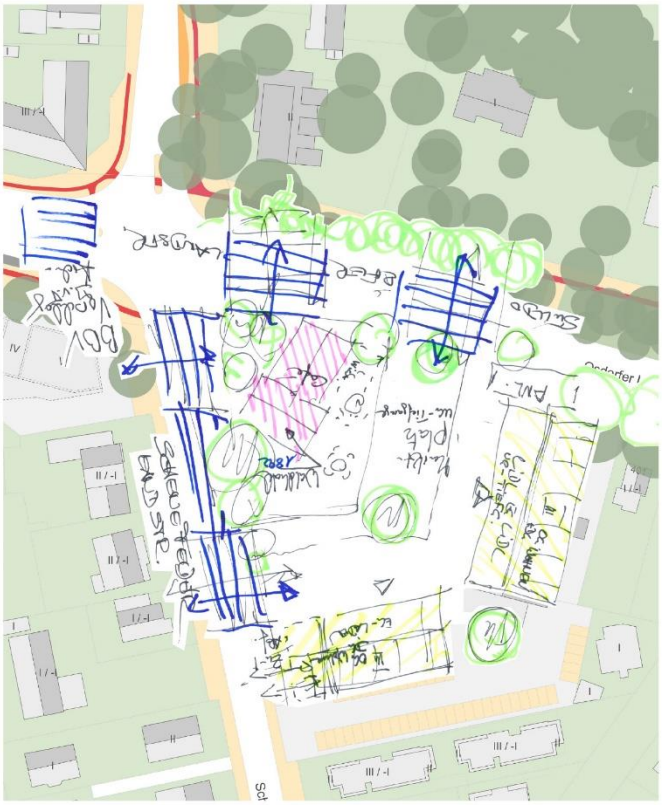
- Bitte schwerpunktmäßig: helle aufgelockerte Mehrfamilienhäuser (positives Beispiel: relativ zu Beginn auf der linken Seite der Simrockstraße)
- Sülldorfer Landstr. 41-43 1-geschossige Gebäude mit attraktiven Geschäften & Cafe aufwerten. Grünfläche davor aufwerten (Blühwiese)

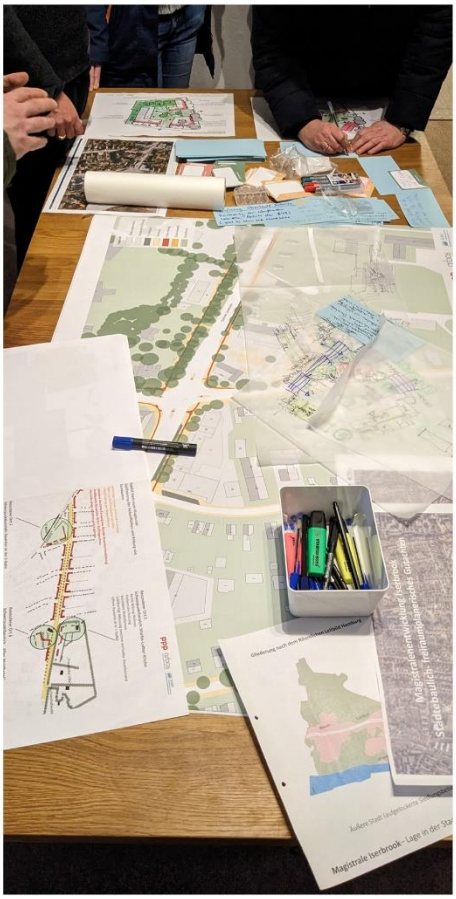
Sonstiges

- Bitte beachten Sie, dass es in Iserbrook viele junge Familien gibt, die bei der online-und vor Ort-Beteiligung unterpräsentiert sind

ERGEBNISSE THEMENTISCH

Altes Waldhotel





WORKSHOP MAGISTRALE ISERBROOK
Ergebnisse Thementisch – Waldhotel

Nachfolgend werden die Anregungen (Moderationskarten) die an dem Thementisch von den Teilnehmenden genannt wurden aufgelistet. Diese wurden nach Themenschwerpunkten sortiert.

Beiträge die mit einem oder mehreren Kreuzen **(+)** gekennzeichnet sind, wurden mehrmals genannt. Die Anzahl der Kreuze stellt die Häufigkeit der mehrfachen Nennung dar.

Lidl Gelände

- Lidl – Neubau mit Tiefgaragen & Wohnen in oberen Etagen
- Stadt soll Lidl – Parkplatz kaufen > (Marktplatz +)
- Lidl > Kontakt Überbauung
- Fläche Lidl Abriss + Neubau mit Wohnungsbau, Tiefgarage, Übergänge Kirche Kita+ Einkaufen, neue Zeile
- Lidl locken mit mehrgeschossiger Wohnbebauung, dafür Tiefgarage und öffentlicher Marktplatz

Zentrum Iserbrook

- Bereich Altes Waldhotel / Lidl mit Bereichen über Osdorfer Landstraße mit dem Bereich Kirche/Kita verbinden und als neuen Ortskern nutzen
- Hinter Waldhotel drumherum Geschäfte + Wohnungen + Supermarkt – Parkplatz in die Tiefgarage, Bahnhof und Zentrum Iserbrook verbinden.
- Drogerie + TG für Discounter sind super
- Ladenzeile (ehemals Edeka) Läden für den täglichen Bedarf! Keine „Spezialläden" die man im Normalfall nicht braucht.
- Café für jedermann (Inklusion)
- STP in TG entsiegeln, Grün, Bäume, Aufenthalt ergänzen

Waldhotel

- Rettung des Waldhotels! +++++++++ (Übernahme Stadt)
- Soziales Zentrum im Waldhotel++
- Planungsausschuss Waldhotel erhalten. Historische Bausubstanz

Wegeführung

- Orte des täglichen Bedarfs (z.B. Einkaufen, Kirche, Kindergarten) sinnvoll und vor allem sicher für Fahrradfahrer und Fußgänger verbinden. Fahrradwege verbessern und sinnvoll überarbeiten
- Fußweg Shortcuts Südseite, rückseitig der überplanten Gebiete. Abseits der B431 (gibt es schon auf der Nordseite)
- Bessere Querung zu den Grundstücken der Kirche und der Schela-Schule
- Tempo 30 im Kreuzungsbereich

ERGEBNISSE THEMENTISCH

Martin-Luther-Kirche

WORKSHOP MAGISTRALE ISERBROOK
Ergebnisse Thementisch – Martin-Luther-Kirche

Nachfolgend werden die Anregungen (Moderationskarten) die an dem Thementisch von den Teilnehmenden genannt wurden aufgelistet. Diese wurden nach Themenschwerpunkten sortiert.

Beiträge die mit einem oder mehreren Kreuzen **(+)** gekennzeichnet sind, wurden mehrmals genannt. Die Anzahl der Kreuze stellt die Häufigkeit der mehrfachen Nennung dar.

Soziales und Begegnung

- Treffpunkt z.B. Café, Außensitzplätze, Sozialraum, Kulturzentrum auch Vermietung für Veranstaltungen ++
- Überkonfessionelles Bürgerzentrum im Waldhotel
- Mehrgenerationen Begegnungsort+++
- Nicht nur Wohnungen, sondern auch Möglichkeiten für Treffpunkte u.Ä.
- Familien und deren Anforderungen (spielen, Begegnungsflächen in sicherer Form) berücksichtigen

Jugendzentrum

- Das Jugendzentrum braucht bessere Bewerbung im Stadtteil, eine attraktive Gestaltung und ein attraktives Angebot. Zurzeit macht es den Eindruck nicht genutzt zu werden +++
- Jugendzentrum (definitiv nicht Kirche) + Fernmeldeamt, Klärung Eigentümer
- Jugendzentrum als Potenzialfläche ++

Kirchengelände

- Kindergartenfreifläche und Kirchenfläche hat zu hohe Mauern, wirkt abgeschottet
- Kirche: alle Gebäude sind schön und müssen erhalten werden! Nutzungsänderung für Stadtteil
- Nicht nur kirchliche Angebote ++
- Die Gemeindegebäude sind das Gesicht Iserbrooks. Erhalten. Räumlich hübsch machen. Kein Trinitatis Konzept (Konzept von Hauptkirche in Altona)
- Kirche hat einen Zukunftsausschuss, der die Planung eines multifunktionellen Bereichs (inkl.) Kirche beinhaltet
- Zukunftsausschuss Kirche: gern ehrenamtlich betreuten Treffpunkt wie z.B. im Borncenter, tageweise, als Kneipe/Café.
- Wochenmarkt auf Kirchengelände+

- Zuwegung Kirche über Jugendzentrum und Diakonie rückwärtig

Grünflächen, Öffentliche Flächen und Spielen

- Grün erhalten und fördern
- Vom Buchenhofwald bis zur Kirche gibt es einen wertvollen Grünbereich mit z.T. altem Bestand. Bitte nicht bebauen! +
- Keine weitere Bebauung zwischen Buchenhof Schule und Kirche. Grün lassen
- Öffentlicher Spielplatz
- Spielplätze, Nutzungsmischung öffentliche Freiflächen, Park?
- Grünfläche Kita und Kirche als öffentlichen Park öffnen und ausbauen

Zentrum

- „Vielleicht wäre Zentrum auch hier leichter als bei LIDL umsetzbar"
- Kirche, Gemeindehaus „Umzug" => Zentrum Iserbrook oder andere Straßenseite: ehemaliges Waldhotel + LIDL + Ex Sparkassen + Geschäftsbereich
- LIDL + Kirchenfläche gemeinsam denken für Zentrum
- Ensemble, Waldhotel, alte Holsten-Apotheke so wie die 4 „Kaffeemühlen" erhalten, passt mit dem robusten Baustil gut für Handwerksbetriebe
- Kaffeemühlen an der Sülldorfer Landstraße weg – gerne Neubebauung nach Plan- Aber kein Marktplatz

Wohnbebauung

- Wohnen z.B. altersgerecht +
- Wohnungen für ältere Leute
- Nicht alle Häuser abreißen vor dem Marktplatz 2-3 Häuser für Jugendliche, Rentner, Ehrenamtliche, kleine Veranstaltungen, Vereine
- Eingangssituation Iserbrook herstellen. Bisher fließender Übergang!

Wegeführung

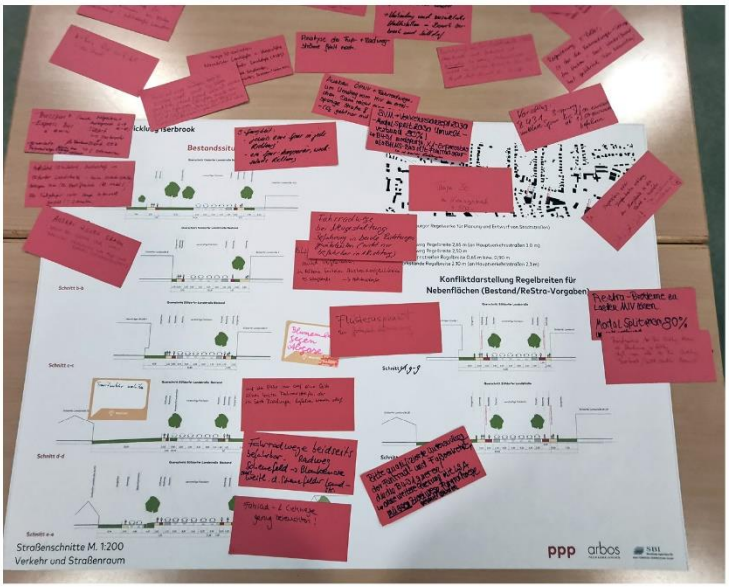
- Bessere Anbindung zu Kirchen, Schule + Grundstück an Jugendzentrum zw. Lerenz (unleserlich) + Zassenhausweg
- Durchlässiger werden > Fußwege, ähnlich wie Park erschaffen

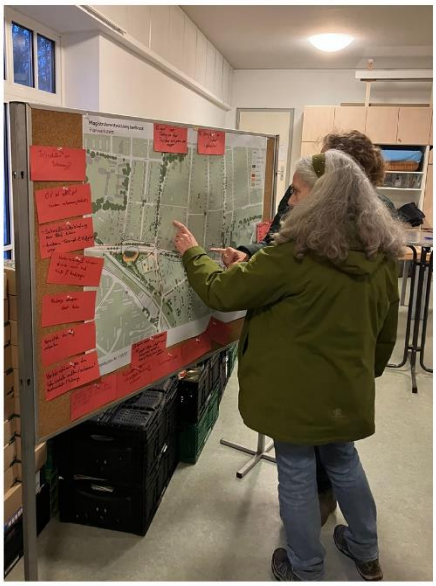
Sonstiges

- Ich lese keine Wünsche der älteren Bürger*innen haben sie keine Wünsche/Bedarfe oder gibt es keine Älteren in Iserbrook. Oder wurden sie gar nicht zugelassen?
- ehem. Post. Was ist dort? Kann das mit eingezogen werden?

ERGEBNISSE THEMENTISCH

Mobilität & Verkehr





WORKSHOP MAGISTRALE ISERBROOK
Ergebnisse Thementisch – Mobilität und Verkehr

Nachfolgend werden die Anregungen (Moderationskarten) die an dem Thementisch von den Teilnehmenden genannt wurden aufgelistet. Diese wurden nach Themenschwerpunkte sortiert.

Beiträge die mit einem oder mehreren Kreuzen **(+)** gekennzeichnet sind, wurden mehrmals genannt. Die Anzahl der Kreuze stellt die Häufigkeit der mehrfachen Nennung dar.

Fahrrad- und Fußverkehr

- Radverkehr in der Schenefelder Landstraße verbessern
- Fahrradwege in beide Richtungen rechtlich zulassen
- Unterhaltung & Winterdienst auch auf Fuß- und Radwegen
- Radwege ausbauen statt Parken
- Regulierung E-Roller, so dass die Fahrradwege + Gehwege frei bleiben! Sonnst Winter/Dunkelheit gefährlich (keine Beleuchtung)
- Velorouten entlang der Magistralen
- Analyse der Fuß – und Radwegströme fehlt noch
- Fahrradweg an Sülldorfer Landstraße + Simrockstraße in beide Richtungen befahren lassen. (Schüler zur Frahmstraße nutzen die Simrockstraße) Schüler zum MOG fahren bis zum Bredkamp, alle auf der falschen Seite! Der Bedarf ist riesig
- Fahrradwege müssen breiter werden und nach 40 Jahren endlich grundlegend saniert werden. Bei 4 -spurigen Straßen muss eine beidseitige Nutzung der Fahrradwege (2 Richtungen) gewährleistet sein
- Fahrradwege: bei Neugestaltung Befahrung in beide Richtungen gewährleisten (nicht nur 1-spurig
- Fahrrad- und Fußkehre die die B431 queren. Ohne weitere Querung zweispurige Fahrradwege
- B431 ein Streifen der in beide Richtungen befahren werden darf
- Fahrradwege beidseitig. Schenefeld > Blankenese auch westl. der Schenefelder Landstraße
- Bauliche Trennung Fuß- und Radwege
- Radwege für Kinder sicher gestalten. Alle Grundschulen auf Nordseite, alle anderen Schulen auf Südseite. Jedes Kind muss B431 entlang und queren
- Fahrradspur in beide Richtungen
- Ausbau der Fahrrad-, Fußgängerwege
- gewartete Fahrradwege
- Verkehrsberuhigung, B431 in Iserbrook nur noch zweispurig. Breite Fahrradwege in beide Richtungen befahrbar, breitere Gehwege

- Schulwege sicherer machen, Einsehbarkeit verbessern beim Abbiegen nach Norden, Fahrradfahrer sind schwer/spät zu sehen.
- Verkehrsströme aus den Wohnvierteln halten/verbannen (Anwohnerstraßen/Radwege)
- Kreuzung Osdorfer/Sülldorfer/Schenefelder Landstr. Überbauung der Kreuzung mit einem „Tunnel" auf dem Fahrräder / Fußgänger laufen. Im unteren Bereich für die Autos mehr Platz oben für Fußgänger und Radfahrer.
- Beleuchtung Fahrrad & Gehwege

Ampel und Sicherheit

- Drei-Phasen-Schaltung Ampel B431 – Schenefelder Landstr. (Fußgänger-B431-Schenefelder Landstr.), Sicherheit, Kinder
- Ampel, Taktung zu lange, Zeit zum rübergehen sehr knapp
- Bedarfsampel zur Überquerung der B431 in der Mitte des Abschnitts zwischen Kreuzung Schenefelder Landstraße und Kreuzung Hasenhöhe/Lütt Iserbrook (+)
- Litfaßsäule entfernen! Sichtbehinderung für Autofahrer: innen am Ende Bredkamp/Sülldorfer Landstr.
- Ausfahrt / Einfahrt Buchenhof > Osdorfer Landstraße – keine Verkehrsschilder, Abbiegen links (Rt. Stadt) Rechts (Rt. Wedel) Für Fußgänger sehr lange Intervalle Ampel! 2 Minuten
- Vernetzte Ampeln vorbereiten

B431

- B431 + Luise -Schröder-str. nicht vergleichbar, in Altona bestehen Ausweichmöglichkeiten (Königstraße, Holstenstraße)
- B431 3—spurig, mittlere Spur bis 12:00 einwärts ab 12:00 auswärts befahren
- 431 schmaler 3-spurig, Regel wie in Isestraße, morgens 2 spuren einwärts abends 2 sp. Auswärts. Mehr Platz für Fuß – und Fahrradwege, Grün (+)
- B431 zweispurig
- Tempo 30 im Kreuzungsbereich + 500 m
- Tempo 30 zwischen Schenefelder Landstraße u. Hasenhöhe auf Sülldorfer Landstraße (B431), Begründung: viele Schulkinder, Kita, Senior*innen etc.
- Schenefelder Landstraße Richtung Blankenese als 30-er Zone als ev. Kita bis Ecke/Kreuzung Isfeldstr.
- Transitverkehr umleiten

WORKSHOP MAGISTRALE ISERBROOK
Ergebnisse Thementisch – Mobilität und Verkehr

ÖPNV

- X1 – Expressbus als BHNS
- Schnellbusverbindung zum Bhf. Altona,
- Durchgang Bushaltestelle 1. Bus Heerbrook nach Osterloh. Beleuchtung + Winterdienst
- S11 wieder aktivieren, Schnellbus entlang der Magistrale und Entlang der Elbchaussee
- S-Iserbrook besser mit Bus anbinden, Magistrale entlang, Direktbus Wedel-Innenstadt (+)
- S-Bahn Ring
- Expressbus nach Wedel, Verbindung und zusätzliche Haltestellen im Bereich Iserbrook und Sülldorf
- Expressbus oder Straßenbahn entlang der Magistrale in die Innenstadt (+++++)
- Bustaktung Blankenese > Altona alle 10 min Richtung Iserbrook/Sülldorfer Landstr.
- Switch! S-Bahn +???
- Ausbau 2. Gleis S-Bahn
- Bus eigene Spur (++)(zeitbegrenzt?)
- S1 Taktung Iserbrook > Flughafen alle 10 min
- Regionalbuslinie S – Iserbrook Richtung Isfeld über Sülldorfer Landstraße, Regionalbuslinie S Iserbrook über Iserbrooker Weg nach S Sülldorf (unleserlich)
- Bereich Richtung Schenefeld alternativen schaffen (Moia, Ioki, E-Roller, Carsharing)
- Ausbau ÖPNV + Fahrradwege, um Umstieg von MIV zu erreichen. Dann reicht eine zweispurige Straße! CO2 geht nur mit – MIV!
- Busverbindungen stärken
- ÖV ist nicht gut -verbesserungsbedürftig
- Buskehre Bus 285 + Flaschencontainer

Infrastruktur und Bebauung

- Aufpflasterung der Fußgänger (Kinder!) – Querungen. 1. Schenefelder Landstraße (Schule Zebrastreifen) 2. Nebenstraßen an der Sülldorfer (Gefährdung durch Autos)
- Flüsterasphalt zur Geräuschdämmung
- Fahrstuhl S-Bahn-Station
- S-Bahn Barrierefrei gestalten ggf. durch Fahrstuhl, Trennwirkung aufheben
- „Nebenflächen zu schmal > verbreitern!

Sonstiges

- Bereich komplett überplanen Ziel: - städt. Platz schaffen (Markt) – Grünqualität erhöhen – Nutzung (Fläche) durch Busse reduzieren.
- Fokuswechsel Auto > Fahrrad, ÖPNV (ohne Auto keine Mobilität)

- BVM- Verkehrskonzept 2030 – Modulsplit 2030 Umweltverbund 80% (+)
- Restro-Probleme zu Lasten MIV lösen
- Durchgang Spielplatz Fläche (öffentliche Fläche)