

Выходные данные

Издатель

Behörde für Justiz und Verbraucherschutz
(BJV) (Управление юстиции и защиты прав потребителей)
Amt für Arbeitsschutz (Департамент охраны труда)
Billstraße 80, 20539 Hamburg (Гамбург, Германия)
www.hamburg.de/arbeitschutz
Телефон деп. охраны труда: +49 40 428 37 2112
arbeitnehmerschutz@justiz.hamburg.de

Централизованная рассылка публикации

Этот флаер (M36) можно бесплатно заказать:
По электронной почте: publikationen@justiz.hamburg.de
По телефону: +49 40 428 43 3095

Список иллюстраций: Adobe Stock: Marina Lohrbach; shutterstock: alexfan32, Artiom Photo, Mikbiz, Milos Muller, Rudmer Zwerver
Перевод: Proverb oHG
Дизайн: AlsterWerk MedienService GmbH
Печать: Druckerei JVA Fuhsbüttel
январь 2023 г.
Russische Version



Национальные предписания: Транспортные средства для грузоперевозок с прицепом/полуприцепом или без него (более 2,8 т до 3,5 т включительно)
Правила ЕС и АЕТР: Транспортные средства для грузоперевозок с прицепом/полуприцепом или без него (свыше 3,5 т)

	Время	
	ежедневно	9 часов, 2 раза в неделю 10 часов
	еженедельно	не более 56 часов
	две недели подряд	не более 90 часов
	Перерыв в вождении	не позднее чем через 4,5 часа 45 минут, с возможностью деления на один перерыв не менее 15 минут, с последующим перерывом не менее 30 минут
	Ежедневный период отдыха	11 часов
	сокращенный	между двумя еженедельными периодами отдыха ежедневный период отдыха можно 3 раза сократить до 9 часов
	разделенный	на 2 промежутка: 1-й промежуток не менее 3 часов, 2-й промежуток не менее 9 часов (всего 12 часов)
	для мультиэкипажа	9 часов в течение каждого 30-часового периода
	Еженедельный период отдыха	45 часов с возможностью сокращения до 24 часов при условии компенсации часов в течение 3 недель
	Рабочая документация, которую необходимо иметь при себе	Карта водителя и/или тахограммы либо рукописные записи за текущий день и за 28 предыдущих календарных дней
	Другое рабочее время	Время на поездку, чтобы забрать транспортное средство, погрузочно-разгрузочные работы

Вождение без карты водителя

Совершать перевозки без карты водителя запрещено!

В случае потери, неисправности или повреждения карты водителя последний должен подать заявку на замену карты в течение семи календарных дней. В таких случаях перевозки могут продолжаться без карты водителя не более 15 календарных дней.

Для документирования перевозок необходимо ежедневно делать распечатку с указанием имени и фамилии, номера карты водителя и водительского удостоверения, а также расписываться в начале и в конце рейса.

Это не касается тех случаев, когда заявление на получение карты водителя подано, но карта еще не выдана. В таком случае водитель не может управлять транспортным средством, которое подлежит обязательной регистрации рабочего времени.

Что нужно учитывать при управлении транспортными средствами массой свыше 2,8–3,5 тонн?

В Германии водители транспортных средств с максимально допустимой массой более 2,8 т должны соблюдать требования к режиму труда и отдыха водителей. Они должны фиксировать время управления транспортным средством и периоды отдыха, а также другое рабочее время. Если транспортные средства оснащены аналоговым или цифровым тахографом, он должен использоваться для этих целей.

Если транспортное средство не оснащено тахографом, необходимо заполнять так называемые ежедневные регистрационные листки. Предприятие обязано предоставить водителю соответствующие бланки!

Все записи должны вноситься водителем незамедлительно в начале и конце времени управления транспортным средством, перерывов и периодов отдыха.



Какие учетные документы необходимо иметь при себе?

Водители должны подробно записывать время управления транспортным средством, периоды отдыха и другое рабочее время за текущий день и за последние 28 календарных дней. Эти записи необходимо иметь при себе и всякий раз предъявлять для контроля проверяющим лицам.

К учетным документам относятся:

- карта водителя с данными с цифрового тахографа,
- распечатки с цифрового тахографа,
- тахограммы с записями с аналогового тахографа или резервные записи,
- записи, сделанные вручную, например, в случае неисправности карты водителя,
- ежедневные регистрационные листки и
- справки на дни, не подлежащие учету (§ 20 Постановления об экипажах механических транспортных средств (FPersV)).



РЕЖИМ ТРУДА

И ОТДЫХА

Основные правила для водителей, осуществляющих перевозку пассажиров или грузов





Эта брошюра адресована водителям транспортных средств для перевозки грузов и пассажиров. В ней содержится обзор основных требований европейского социального законодательства в отношении автодорожного транспорта. В целом они касаются водителей (и их напарников)

- транспортных средств с максимально допустимой массой более 2,8 т, включая прицеп, которые предназначены для коммерческих грузоперевозок;
- транспортных средств, которые используются для перевозки пассажиров, пригодны и предназначены для перевозки более девяти человек, включая водителя.

Время управления транспортным средством

Временем управления транспортным средством считается всё время, в течение которого водитель фактически управляет транспортным средством. Ежедневное время управления транспортным средством — это общее время вождения между двумя ежедневными периодами отдыха или между ежедневным и еженедельным периодом отдыха. Ежедневное время управления транспортным средством не должно превышать 9 часов, два раза в неделю оно может быть увеличено до 10 часов. Еженедельное время управления транспортным средством не должно превышать 56 часов, в результате чего может быть превышено еженедельное максимальное время работы 60 часов (в среднем 48 часов), что также недопустимо.

Время управления транспортным средством в течение двух недель подряд не должно превышать 90 часов.

Неделей считается календарная неделя, которая начинается в 00:00 в понедельник и заканчивается в 24:00 в воскресенье. Время управления транспортным средством, которое начинается с 22:00 в воскресенье, прибавляется к следующей неделе.

Внимание: при недостаточном периоде отдыха (см. раздел «Период отдыха») время управления транспортным средством суммируется!!! Новое время управления

транспортным средством начинается только по истечении этого периода отдыха!

Время управления транспортным средством и перерыв в вождении

После периода управления в течение 4,5 часов водитель должен сделать перерыв не менее чем на 45 минут. Во время такого перерыва водитель не должен выполнять никакой другой работы.

Этот непрерывный 45-минутный перерыв может быть заменен перерывом продолжительностью не менее 15 минут, за которым следует дополнительный перерыв продолжительностью не менее 30 минут.

Внимание: промежутки времени менее 15 или, соответственно, 30 минут не считаются перерывами в движении.

Если водитель управляет транспортным средством в течение 10 часов, то не позднее чем через 9 часов нахождения за рулем он должен сделать дополнительный перерыв продолжительностью 45 минут, который также может быть разделен на соответствующие промежутки.

Водители, работающие в мультиэкипаже, могут делать 45-минутный перерыв в транспортном средстве, которым управляет другой водитель.

Внимание: водители, которые делают перерыв в вождении, могут не помогать водителю, который управляет транспортным средством.

Ежедневный период отдыха

Ежедневный период отдыха — это промежуток времени, в течение которого водитель может свободно распоряжаться своим временем и не должен выполнять какую-либо работу для своего работодателя. Его можно проводить только за пределами транспортного средства или в спальной кабине, если транспортное средство не находится в эксплуатации.

Он составляет не менее 11 часов в течение 24-часового периода. Он может быть разделен на два промежутка. В таком случае ежедневный период отдыха увеличивается до 12 часов. При этом первый промежуток должен длиться не менее 3 часов подряд, а второй — не менее 9 часов подряд. Три раза в неделю ежедневный период отдыха можно сократить с 11 до 9 часов.

В течение каждых 24-часов водитель должен иметь ежедневный период отдыха. При этом 24-часовой период может не совпадать с календарным днем. Если водитель приступает к работе после ежедневного или еженедельного периода отдыха, например, в 22:00 в воскресенье, то самое позднее в 22:00 в понедельник у него должен начаться следующий полноценный ежедневный период отдыха.

В случае перевозки транспортного средства на пароме или по железной дороге ежедневный период отдыха может не более двух раз прерываться иной активностью, общая продолжительность которой не должна превышать один час. Во время этого регулярного ежедневного периода отдыха водитель должен располагать спальной кабиной или спальным местом.

В двухместном экипаже каждый водитель в течение каждого 30-часового периода должен иметь ежедневный период отдыха продолжительностью не менее 9 часов подряд.

Еженедельный период отдыха

Каждую неделю, не более чем через шесть 24-часовых периодов водитель должен иметь еженедельный отдых продолжительностью не менее 45 часов подряд.

В течение двух недель подряд один из двух еженедельных периодов отдыха может быть сокращен до 24 часов, если это сокращение будет компенсировано предоставлением непрерывного периода отдыха до конца третьей недели. Отдых, используемый в качестве компенсации, присоединяется к другому периоду отдыха продолжительностью не менее 9 часов.

Еженедельный период отдыха, попадающий на две недели, может быть отнесен к одной из этих недель, но не к обеим сразу.

Регулярный еженедельный период отдыха и любой еженедельный период отдыха продолжительностью более 45 часов нельзя проводить в транспортном средстве.

Особые положения

При возникновении внезапных, неизбежных и непредсказуемых обстоятельств водители могут превышать ежедневное и еженедельное время управления транспортным средством не более чем на один час, чтобы добраться до базы своего работодателя или до своего места жительства, чтобы провести там регулярный еженедельный период отдыха.

Если до вышеназванного дополнительного времени управления транспортным средством в результате непредвиденной ситуации водители сделали непрерывный 30-минутный перерыв, то в порядке исключения они могут продлить время управления транспортным средством на два часа. Но и это правило действует только при условии, что они следуют на базу своего работодателя или по месту жительства, чтобы провести там регулярный еженедельный период отдыха.

Любое продление времени управления транспортным средством компенсируется равноценным перерывом на отдых и подлежит обязательному документированию.

Важно:

В случае применения этих исключений необходимо обеспечить, чтобы безопасность дорожного движения никогда не ставилась под угрозу.