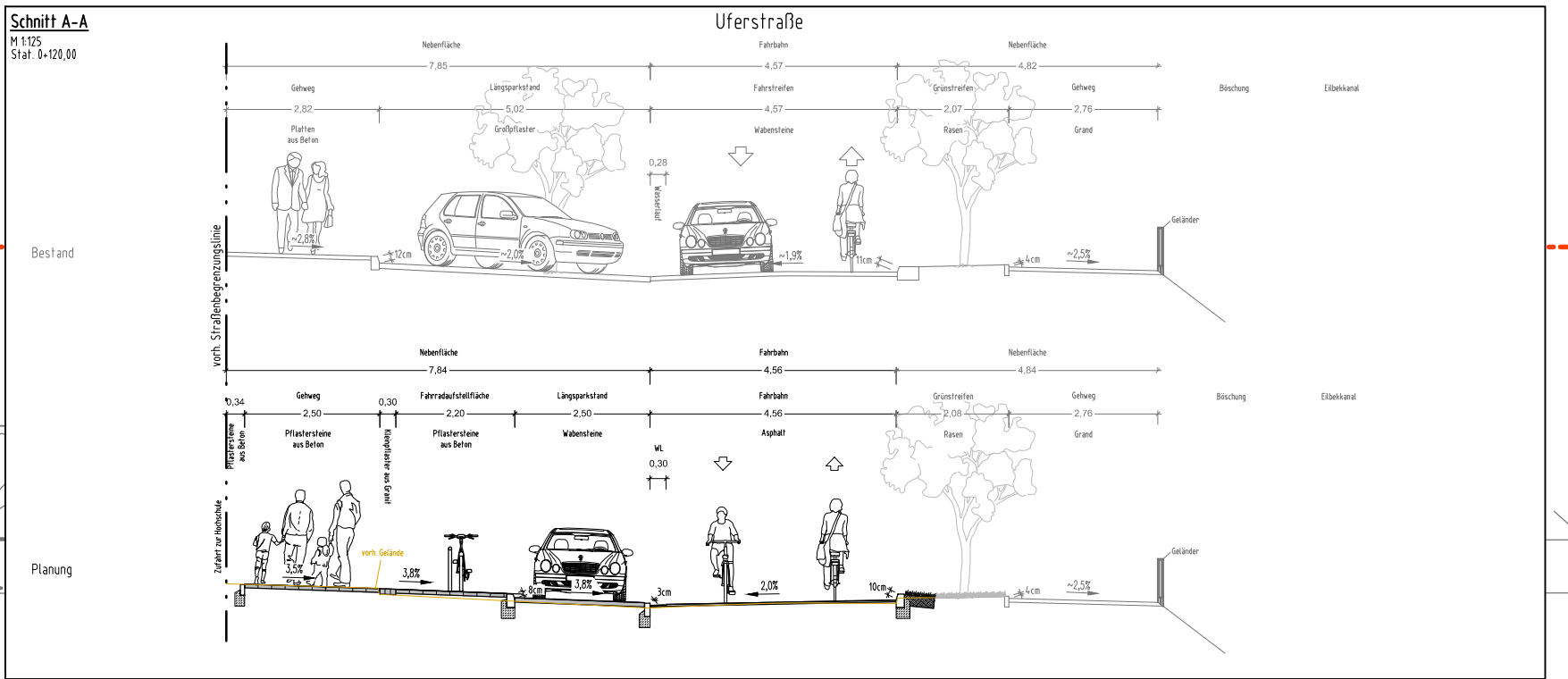


Hinweis:
Die Festlegung der neuen Trümmerschleusen-
leitungen an das vorh. Mischwassersiel
abzustimmen.

Hinweis:
Im Bereich der Grünfläche sind Tiefbordsteine
8/20 cm geplant. Aus Baumschutzgründen
kann auf den Tiefbordstein in Teilbereichen
verzichtet werden. Die Festlegung erfolgt vor
Ort während der Bauausführung.

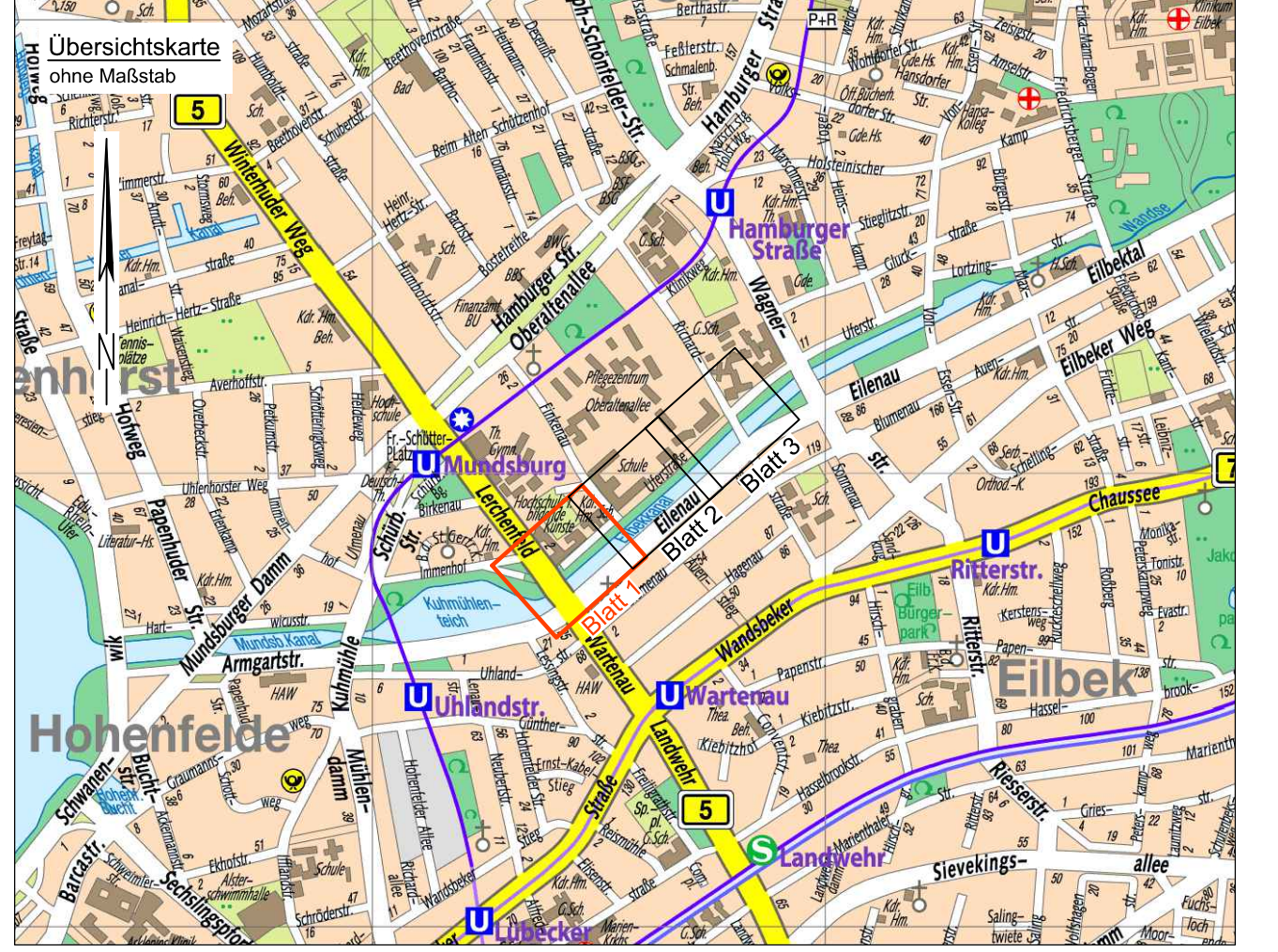


Legende:

- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. ALKIS
- Richtungsverlauf der vorh. Straßenbegrenzungslinie
- vorh. Flurstücksgrenze
- vorh. Bezirksgrenze
- ⊗ vorh. Schacht
- ☀ vorh. Trumme, Aufsatz 300 x 500 mm / 500 x 500 mm
- ☀ vorh. Beleuchtung
- ☀ vorh. Fahrradlenkbügel
- ☀ vorh. Poller
- ☀ vorh. Baum laut ALKIS / Aufsatz
- ▲ vorh. Zufahrt / Zuwegung
- ↔ vorh. Querneigung
- vorh. Schmutzwassersiel
- vorh. Trümmerschleusenleitung
- gespl. Trümmerschleusenleitung, DN 160 PP, SN10
- gespl. Granithochbord, 12/15/25 cm
- gespl. Granithochbord, 12/15/25 cm, abgesenkt
- gespl. Klebehochbord, 12/15/11 cm
- gespl. Granitiefbord, 12/25 cm
- gespl. Betoniefbord, 8/20 cm
- gespl. Wasserlauf, MA 8 N, b = 30 cm
- gespl. Fahrradlenkbügel
- gespl. Fahrradlenkbügel für Lastenräder
- gespl. Trumme, SW 34,5 mm mit Trümmernummer
- gespl. Trumme, SW 16 mm mit Trümmernummer
- vorh. Trumme regulieren mit Trümmernummer
- gespl. Querneigung
- gespl. Beleuchtung (Auslegemal)
- gespl. Sperrfosten, abschließbar
- gespl. Sperrfosten

- BD Fahrbahn, Deckschicht aus AC 8 D.N., gem. ReStra, Tafel 1, Bk 1.0, Zeile 5a
- BT Gehweg, Pflastersteine aus Beton, 25/25/10 cm, grau, in Anlehnung an ReStra, Tafel 6, Zeile 2
- WB Parkstand, Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 8 cm, grau, gem. ReStra, Tafel 3, Bk 0.3, Zeile 3
- GP Parkstand / Überfahrt, Großpflastersteine umlegen
- GP Überfahrt, Großpflastersteine aus Naturstein, 14/14/16 cm, geschnitten gem. ReStra, Tafel 3, Bk 0.3, Zeile 3
- GP Überfahrt, Großpflastersteine aus Naturstein, 14/14/16 cm gem. ReStra, Tafel 3, Bk 0.3, Zeile 3
- GP Leitblechrichtung für Sanbehinderte, Kleinpflaster aus Granit 10/10/10 cm in Anlehnung an ReStra, Tafel 6, Zeile 2
- GR Seitenstreifen, Deckschicht ohne Bindemittel, gem. ReStra, Tafel 6, Zeile 2
- GR Gehweg (Uferseite), Deckschicht ohne Bindemittel regulieren
- RA Grünfläche, Rasen

Planungsgrundlage:
- ALKIS; Stand Dez. 2017
- LSA-Plan; K2562; Stand Mai 2018
- Fremdplanung IDS; KP Lerchenfeld/ Uferstraße; Stand Dez. 2018
- Bestands- und Höhenplan LGV über NMR; Stand Dez. 2017
Bezugskordinatensystem: ETRS89 -
Abbildung Gauß-Krüger, DHHN 92



ingenieurbüro münster		Datum	Name
Ingenieurbüro Münster GmbH Straßen-, Tief- und Wasserbau Borsteler Chaussee 53 22453 Hamburg	Tel. Fax: (040) 41 32 73 - 0 mail: info@ib-muenster.de Web: www.ib-muenster.de	Mai 2024	Fl.
		Mai 2024	Fl.
		Mai 2024	Re.
		13.05.2024	gez. Münster

a	Anpassung der Stationierung	T. Alpen	N/MR 2413, gez. T. Alpen	29.07.2024
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfs Träger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
Bezirksamt Hamburg - Nord
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Tiefbau

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
Bezirksamt Hamburg - Nord
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Tiefbau

Baumaßnahme: Bündnis für den Radverkehr	Datum: 14.05.2024 Bearbeitet: gez. T. Alpen Unterschrift, N/MR 2413
Teilbaumaßnahme: Veloroute 6 Uferstraße Lerchenfeld bis Richardstraße	Datum: 14.05.2024 Fachtechnisch geprüft: gez. Ph. Engler Unterschrift, N/MR 240
Planinhalt: Lageplan Blatt 1	Datum: 15.05.2024 Aufgestellt: gez. M. Sydow Unterschrift, N/MR 20
Zeichnung Nr.: N/MR2-2019-002-LP-01a	Maßstab: 1 : 250
Datum: 30.05.2024 Geprüft: gez. S. Ruge Unterschrift, Technische Aufsicht	Datum: Freigegeben: Unterschrift, N/MR-L