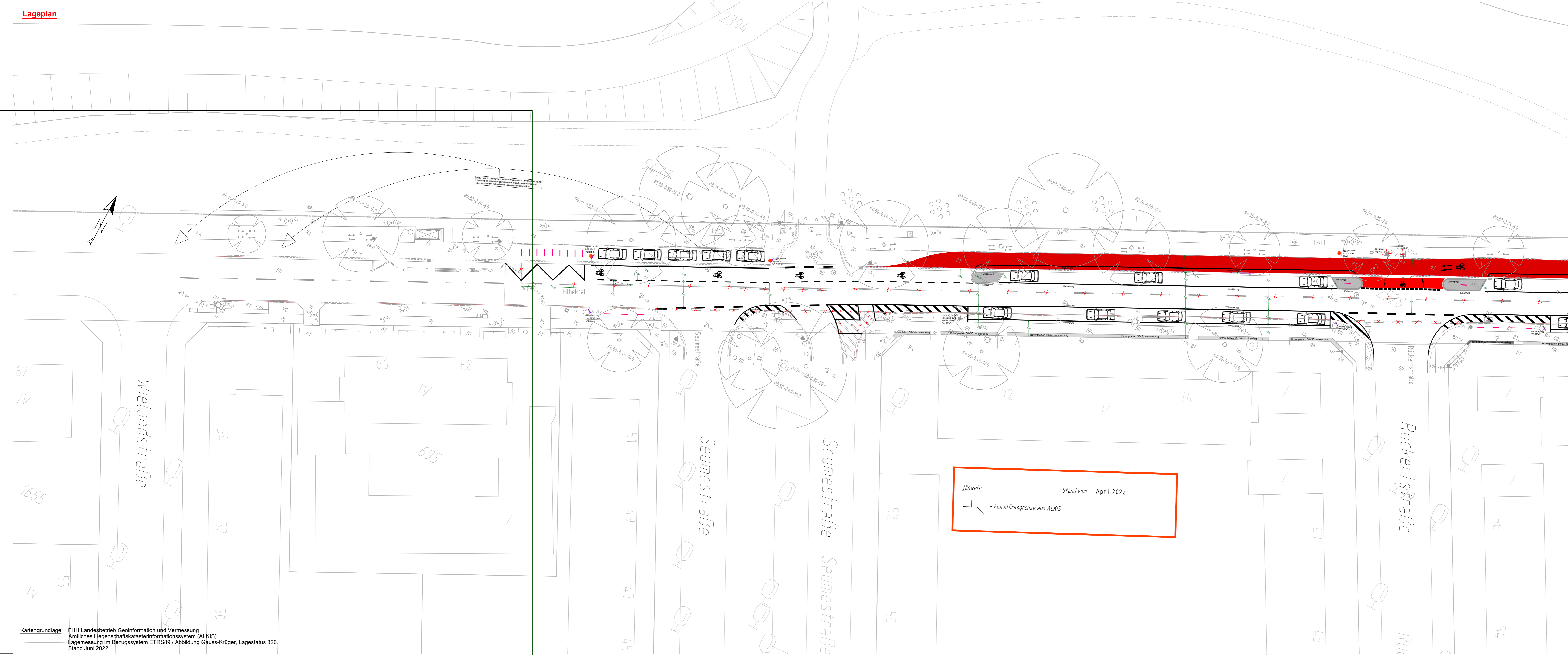


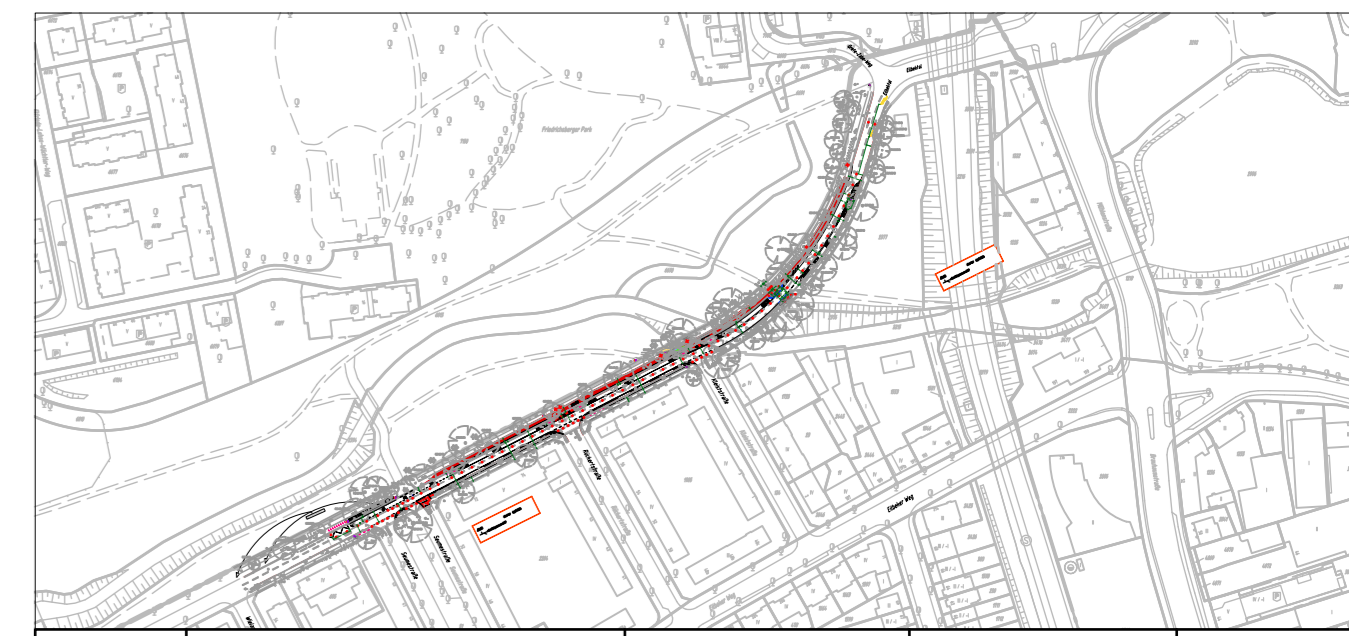
**Lageplan**



Hinweis: Stand vom April 2022  
 T = Flurstücksgrenze aus ALKIS

**Legende Straßenplanung**

- DSK rot (Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise)
- neues Hochbord inkl. Rückenstütze
- Beton Pflastersteine rot 25/25/7 cm
- Beton Platten grau 50/50/7 cm
- Beton Pflastersteine grau 25/25/7 cm
- neue Grandfläche - Rückbau
- Gussasphalt
- Markierung rot
- gepl. Tiefbordbord
- Rückbau/Entfall
- Verkehrsschild inkl. Mast
- Verkehrsschild ohne Mast
- Fahrrad Piktogramm
- vorh. Hochbord (Vorderkante zur FB) mit oder ohne Absenkung
- FB-Markierung Vz 297.1-21
- taktile Leitelement (25x25 cm)
- Klebeborde h = 11 cm zzgl. Klebematerial
- neue rote DSK mit 10 cm Asphalttragschicht - Rückbau vorh. Betonpflastersteine
- Fahrradlanlehnbügel



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: Freie und Hansestadt Hamburg  
 Bezirksamt Wandsbek  
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
 Fachbereich Straßen

Realisierungsträger: Freie und Hansestadt Hamburg  
 Bezirksamt Wandsbek  
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
 Fachbereich Straßen

Baumaßnahme: Bündnis für den Rad- und Fußverkehr Datum: 02.05.2024 Bearbeitet: Unterschrift, Sachbearbeiter	Teilbaumaßnahme: Eilbektal (FV-W051) - Querung des Wandse-Wanderweges Umbau zwischen Greia-Zabe-Weg und Wielandstraße Datum: 02.05.2024 Fachtechnisch geprüft: Unterschrift, Abschnittsleiter
Planinhalt: Verkehrstechnischer Lageplan Schlussverschickung Datum: 06.05.2024 Aufgestellt: Unterschrift, Abteilungsleiter	Zeichnung Nr: 21-032-04-02 Maßstab: 1: 250 Datum: Geprüft: Unterschrift, Technische Aufsicht